

Position du SITPRT sur le PDU

Le SMTC a engagé, le 4 février 2015, la démarche de révision du PDU : projet mobilités 2020-2030.

Différentes réunions d'information et de concertation ont permis d'élaborer un état des lieux / diagnostic et les premières orientations pour la période 2020-2030.

Le SITPRT a délibéré à plusieurs reprises sur ce diagnostic ainsi que sur ces orientations et a fait parvenir un premier avis le 21 mars 2016.

Une première proposition de ce projet mobilités a été présentée, à l'occasion de « l'arrêt » du PDU, lors du Comité Syndical du 19 octobre 2016 : il intègre, pour partie, les remarques du SITPRT.

Toutefois, à ce stade de la démarche, et dans le cadre de la consultation des Personnes Publiques Associées, le SITPRT souhaite exprimer les remarques, réserves et observations suivantes :

Pour le secteur nord :

- Le maintien d'une ligne Linéo sur le Boulevard Urbain Nord multimodal (BUN) répond bien aux enjeux de déplacements de ce secteur du territoire mais l'objectif de ne réaliser le BUN qu'en 2030 ne peut satisfaire les besoins urgents des habitants du secteur si l'on veut mettre en œuvre, sur cet axe, une véritable ligne performante et attractive (régulée et rapide). Le SITPRT propose d'anticiper cette opération dès 2020 indépendamment du rythme de réalisation de l'infrastructure routière : un phasage de ce type a été mis en œuvre pour la ligne multimodale sud est (LMSE) et pour la voie du Canal St Martory (VCSM).
- Le projet prolonger la ligne Linéo 9 au-delà de l'Union jusqu'à Rouffiac (pôle d'échange) correspond bien aux demandes du SITPRT : l'objectif, bien entendu, comme toutes les lignes Linéo, est de mettre en œuvre un site propre optimal afin de garantir l'attractivité de la ligne notamment, dans ce cas, la traversée de L'Union et de St Jean. Cette condition d'attractivité et d'efficacité est un préalable à tout rabattement éventuel des lignes 75 / 76 sur cette ligne Linéo. (Dans l'attente elles doivent, à ce stade, rester en connexion directe avec le métro Argoulet).
- Enfin dans les secteurs à moindre densité il s'agit encore d'assurer et consolider un maillage transversal du secteur Nord (lignes secondaires, TAD zonal) et particulièrement en connexion avec le pôle de la Clinique de L'Union.
Le SITPRT souhaite la mise en œuvre rapide de propositions innovantes et performantes pour la desserte de ces secteurs qui doivent être pleinement intégrés dans la dynamique de développement et d'accès aux services de l'agglomération.

Pour le secteur sud-ouest :

- Si la ligne Linéo 5 en connexion avec la gare de Portet est bien confirmée, il est indispensable, pour aller plus loin avec un outil adapté aux besoins du secteur, de consolider la mise en place de la ligne express Muret Roques Portet Basso- Cambo sous forme de BRT (Bus Rapid Transit) qui reste à étudier de façon opérationnelle et mettre en œuvre, au plus tôt, à l'horizon 2020.

- Par ailleurs, le SITPRT rappelle qu'il est indispensable d'adapter à la fois l'offre et le maillage du réseau bus du secteur, notamment en rabattement sur les gares multimodales et les têtes de métro, au plus près des besoins des populations et des secteurs d'activités.
- Le SITPRT insiste sur la nécessité d'aménager les axes structurants indispensables pour améliorer la performance des bus (RD15, Boulevard Eisenhower...).

Pour le secteur ouest :

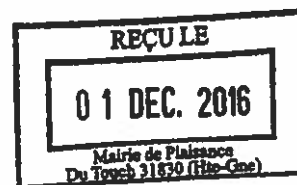
- L'objectif initial de créer une ligne Linéo véritablement en site propre sur l'itinéraire maximal de manière à faciliter la circulation des bus entre Plaisance – Toulouse et préparer son prolongement vers La Geyre reste d'actualité : une première étape est en cours avec la Linéo 3..
- Il s'agit aussi, dans ce secteur, de continuer à améliorer les liaisons transversales sur l'ensemble des territoires périphériques notamment la ligne 55 dans la perspective du développement économique du plateau de La Ménude via La Salvétat en rabattement vers Colomiers et la ligne 48 prolongée jusqu'à Plaisance (ou une alternative comme le rabattement de la ligne 67 sur Basso Cambo).
- Enfin le SITPRT souhaite réaffirmer la nécessité de mettre en oeuvre, au plus tôt, le prolongement de la Voie du Canal St Martory (VCSM) de manière à désenclaver les zones en cours d'urbanisation à l'interface de Cugnaux et de Plaisance du Touch. Une ligne Optimo qui ne serait pas en site propre (au moins partiellement) ne pourrait répondre aux objectifs de desserte et de densification prescrits par le Scot.
Cette voie s'inscrit aussi dans le cadre des contrats d'axes (pactes urbains) comprenant l'axe RD924 (Colomiers- Portet) qui, dans le document proposé, ne fait l'objet d'aucune programmation de transport en commun à l'horizon de 2030.

Concernant la 3eme ligne TAE, le SITPRT réaffirme aussi « *la nécessité d'assurer des connexions en rabattement sur les principaux pôles d'échanges notamment au niveau de la Vache pour le secteur Nord et à Colomiers pour l'Ouest toulousain.*

Le tracé de cette 3eme ligne doit permettre d'envisager, dans une deuxième étape, un prolongement vers l'Ouest et/ou d'assurer des liaisons en rabattement via la voie ferrée désaffectée d'En Jacca à Colomiers, et le plateau de la Ménude (réserves foncières) puis Basso Cambo par la 924 et la VCSM ; et depuis Francazal (ancienne voie ferrée) jusqu'à Portet sur Garonne ».

Ce projet de révision du PDU fait appel à de nouveaux financements : la nécessité de revoir la contribution des collectivités qui composent le SMTC doit être étudiée en fonction de la richesse des territoires, du niveau des investissements envisagés mais aussi à partir des investissements déjà réalisés sur ces territoires.

Le SITPRT propose donc de rediscuter ces contributions sur la base de critères objectifs de desserte de population (niveau de service rendu, investissements réalisés), de poids démographiques et de richesse des territoires desservis (potentiel financier et fiscal).



Le Président

Monsieur Louis ESCOULA
Président
SITPRT
Hôtel de Ville
Rue Maubec
31830 PLAISANCE-DU-TOUCH

Toulouse, le **28 NOV. 2016**

Nos réf : DGS/SM/SUM/CD/CHU/2016/10312
PJ : Délibération + Synthèse du Projet Mobilités 2020-2025-2030
Affaire suivie par : Christophe DOUCET

Objet : Projet Mobilités 2020-2025-2030
Consultation des personnes publiques associées

Monsieur le Président,

Dans le cadre de l'élaboration du Projet Mobilités 2020-2025-2030 valant révision du Plan de Déplacements Urbains de la grande agglomération toulousaine, décidé par le SMTC le 4 février 2015, vous avez été régulièrement invité à participer aux travaux d'élaboration de ce projet, notamment en participant aux instances de gouvernance : commissions partenariales « de suivi » et « technique », commissions thématiques et territoriales.

Ainsi, les éléments de diagnostic, d'enjeux et d'objectifs, de nouvelle stratégie mobilité et de plan d'actions ont été régulièrement présentés et expliqués. Au titre de la procédure de co-construction, les ateliers des commissions thématiques et territoriales ont permis d'intégrer certaines propositions afin d'enrichir le Projet Mobilités 2020-2025-2030.

Lors du Comité Syndical du 19 octobre 2016, les élus du SMTC ont arrêté le Projet Mobilités 2020-2025-2030 permettant l'enclenchement des phases de consultation des personnes publiques associées et d'enquête publique.

Si le Code des Transports ne prévoit pas expressément la consultation de votre structure, le SMTC a décidé de maintenir, comme cela a été fait en 2001 pour le 1^{er} PDU et 2012 pour la 1^{ère} révision, une consultation de toutes les personnes publiques associées.

Syndicat Mixte des Transports en Commun

7, esplanade Compans-Caffarelli

BP 11120 - 31011 Toulouse CEDEX 6

Tél : 05 67 77 80 80 - Fax : 05 67 77 80 01

N° SIRET : 25310098600046

Par conséquent, vous disposez d'un délai de 3 mois à compter de la date d'envoi du présent courrier pour émettre un avis sur le Projet Mobilités 2020-2025-2030. Au-delà des 3 mois, votre avis sera réputé favorable.

Vous pouvez télécharger les documents sur le site internet du SMTC en passant directement par le lien suivant : <http://www.smtc-tisseo-leparticipe.fr/comprendre3.htm>

Si vous rencontrez des difficultés de chargement, vous pouvez prendre contact avec notre assistante, par mail : catherine.husson@tisseo.fr

Enfin, pour votre information, de nouvelles commissions territoriales devraient être programmées vers février/mars 2017, afin de tirer le bilan de cette étape de consultation et débattre, à l'échelle des territoires de la grande agglomération toulousaine, des enrichissements à apporter au Projet Mobilités 2020-2025-2030, après l'enquête publique et son approbation.

Je vous prie de croire, Monsieur le Président, à l'assurance de mes salutations distinguées.

Jean-Michel LATTES
Président du SMTC-Tissé
Vice-Président de Toulouse Métropole
1^{er} Adjoint au Maire de Toulouse

