

Eude trafic SMAT

Dans le cadre des études du projet Linéo 3 (Ligne 65) et de la modification du Plan de circulation de la commune de Plaisance du Touch, le Copil du 21 juin dernier a validé la nécessité d'engager des études complémentaires de trafic afin de vérifier la capacité du Boulevard de Capelles et le cas échéant, de proposer des aménagements complémentaires.

Ce boulevard constitue à la fois un axe de report du trafic de la RD 932 et un axe de la liaison structurante de la ligne 67.

Dans le cadre d'une co-maîtrise d'ouvrage avec le SMTC, il a été convenu de confier à la SMAT sur la base d'un budget de 25 000 € pour la part du SITPRT, une mission d'assistance pour la réalisation d'une étude de trafic qui sera financée à 50/50 par le SMTC et le SITPRT.