



# Actualités du réseau Comité syndical du SITPRT

février 2021



# Déroulé

- > *éléments de contexte*
- > *état des lieux – impact ‘COVID’ sur le réseau*
- > *actualité et projets*



# Éléments de contexte

# Périmètre, gouvernance et partenaires de TISSEO Collectivités

Autorité Organisatrice de la Mobilité de la grande agglomération toulousaine

→ **définit** la politique des déplacements

→ **organise** et **finance** sa mise en œuvre sur le territoire

Au total, **108 communes au PTU** - périmètre des transports Urbain

Une Gouvernance de 4 intercommunalités



Trois partenaires majeurs



114 communes dans le PDU  
1.047 km<sup>2</sup> et 1M d'habitants

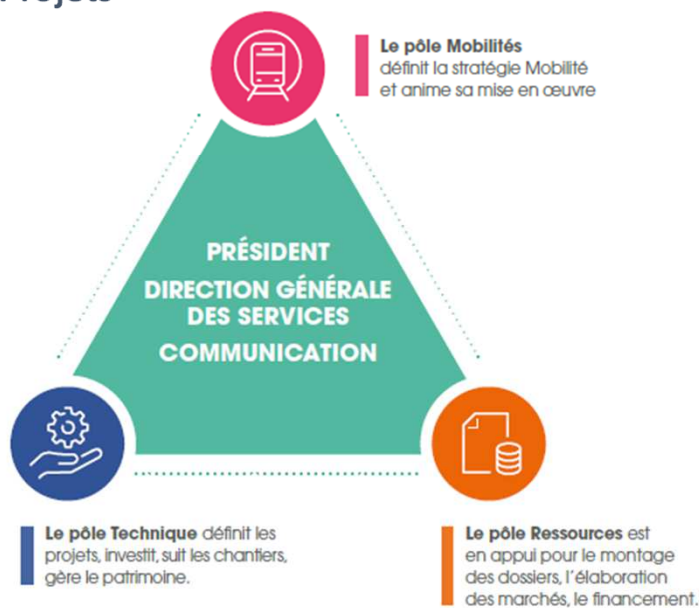


# Missions et organisation de TISSEO Collectivités

## 5 missions assurées par TISSEO Collectivités

- conçoit et développe la **politique des transports** et la **politique tarifaire**
- organise les **services réguliers de transport en commun**
- étudie et programme les **nouveaux projets**
- assume la **responsabilité financière** (budget annuel et prospective)
- propriétaire de l'ensemble des **infrastructures et du parc existant**

Une organisation de 108 personnes dédiée aux Projets



... deux organes décisionnels

- le Comité Syndical
- la Commission d'Appel d'Offre

... et un document Cadre

Le **Projet Mobilités 2020-2025-2030**

**Trois leviers**

- levier « report modal »
- levier « cohérence urbanisme/mobilités »
- levier « organisation des réseaux routiers et stationnement »





# Fiches actions 8 et 9 du Projet Mobilités

## Hiérarchiser et adapter le réseau bus aux territoires

Espaces de concertation :

- les Comités de Pilotage
- les rencontres de Quartiers (Toulouse)
- les Commissions Territoriales « Réseau et services TISSEO » (périphérie)

**Horizon 2020**  
Une nécessaire organisation de la desserte en zones tenant compte des territoires.

**Les points essentiels**

- Proposer une offre plus pertinente et attractive qui réponde à une logique de besoins tout en respectant l'équité entre les territoires.
- Définir des zonages selon le nombre d'habitants et d'emplois, le tissu urbain et adapter une offre correspondante.

**Les axes innovants accompagnant le projet**

- Application mobile Tisséo et information voyageurs
- Motorisation hybride et électrique pour les bus
- Complémentarité avec les services de covoiturage selon les secteurs

**Zone Perurbaine:** population 40%, lignes « cibles pendulaire » dont HOP + réseau ferré + autres services d'aide à la mobilité (covoiturage, ...)

**Zone Urbaine:** population 20%, LINESO + tram, lignes de rabattement fort + réseau ferré

**Zone Urbaine Centrale:** population 5%, Métro, LINESO + tram, lignes « laubourg »

expression d'une demande par une entreprise      expression d'une demande par un territoire



transmission à notre service PDE

transmission à l'EPCI référent

priorisation par l'EPCI  
 → non prioritaire      → prioritaire



transmission à TISSEO Collectivités

- autres demandeurs
- Projet Mobilités
  - Feuille de Route
  - Services de l'Exploitation
  - Service Offre

réception de la demande  
 intégration à la base pour programmation de l'étude

réalisation de l'étude analyse d'opportunité et de faisabilité / analyse des coûts et délais

présentation des résultats  
 décision quant aux suites à donner  
 → projet refusé      → projet acté



préparation de la mise en œuvre

# Déroulé type d'une étude Mise en œuvre d'un projet





# Etat des lieux

# Impact 'COVID' sur le réseau

## Janvier 2021



# COVID 19 : impact fréquentation et enquêtes



## Bilan fréquentation 2020 vs 2019 – global réseau

Janv	+ 5%	
Fév	- 1%	
Mars	- 50%	→ Confinement
Avril	- 95%	
Mai	- 75%	→ 11/05 début déconfinement
Juin	- 45%	
Juillet	- 30%	
Août	- 20%	
Septembre	- 20%	
Octobre	- 30%	→ 15/10 Couvre feu
Novembre	- 60%	→ 1/11 Confinement
Décembre	- 40%	
<hr/>		
Total Année	- 40%	

## Enquête clientèle de Juin 2020

- **87 % des voyageurs satisfaits** de l'offre de transport proposée pendant et après le confinement
- 90 % des voyageurs estiment que **Tisséo a su répondre aux enjeux** de la crise sanitaire
- **62 % de nos voyageurs ont changé leurs conditions de travail** après le confinement
  - *télétravail*
  - *chômage partiel*
  - *flexibilité des horaires*
  - *limitation des déplacements au strict nécessaire*

→ **incertitude sur les niveaux de fréquentation 2021**



# Actualité et projets



## Secteur Ouest du SITPRT



## Secteur Ouest > un impact du COVID sur la fréquentation proche de celui du réseau mais avec de fortes disparités

Ligne	Fréquentation jour	Evolution 2019-20	Hiver (Pointe/Creux)	Samedi	Dimanche
<b>LINEO</b>					
LINEO 2	9.950	- 25%	9'/12'	15'	35'
LINEO 3	6 800	- 18%	9'/12'	20'	30'
<b>LIGNES : SECTEUR D'EMPLOIS NÉCESSITANT UNE OFFRE SPÉCIFIQUE</b>					
63	3.170	- 30%	10'/30'	35'	-
<b>LIGNES LOCALES 1 : FRÉQUENTATION ENTRE 2 000 ET 3 000 VALIDATIONS/JOUR</b>					
21	2.090	- 27%	15'/25'	38'	-
47	2.490	- 17%	30'	30'	-
57	2.070	- 22%	12'/25'	30'	60'
58 (tronc commun)	2.410	- 21%	15'/20'	30'/45'	-
67*	1.620	- 26%	17'/35'	40'	-
<b>LIGNES LOCALES 2 : FRÉQUENTATION ENTRE 1 000 ET 2 000 VALIDATIONS/JOUR</b>					
48	1.160	- 20%	25'/35'	30'	-
87	1.270	- 14%	20'/30'	30'	60'
<b>LIGNES LOCALES 3 : FRÉQUENTATION ENTRE 300 ET 1 000 VALIDATIONS/JOUR</b>					
32	510	- 27%	35'/60'	50'	-
55	580	- 22%	35'/60'	60'	-
116	610	- 8%	30'/60'	60'	-
150	540	- 30%	30'/45'	60'	-

COVID-19

- 24%

global  
réseau

COVID-19

- 23%

lignes du  
secteur Ouest

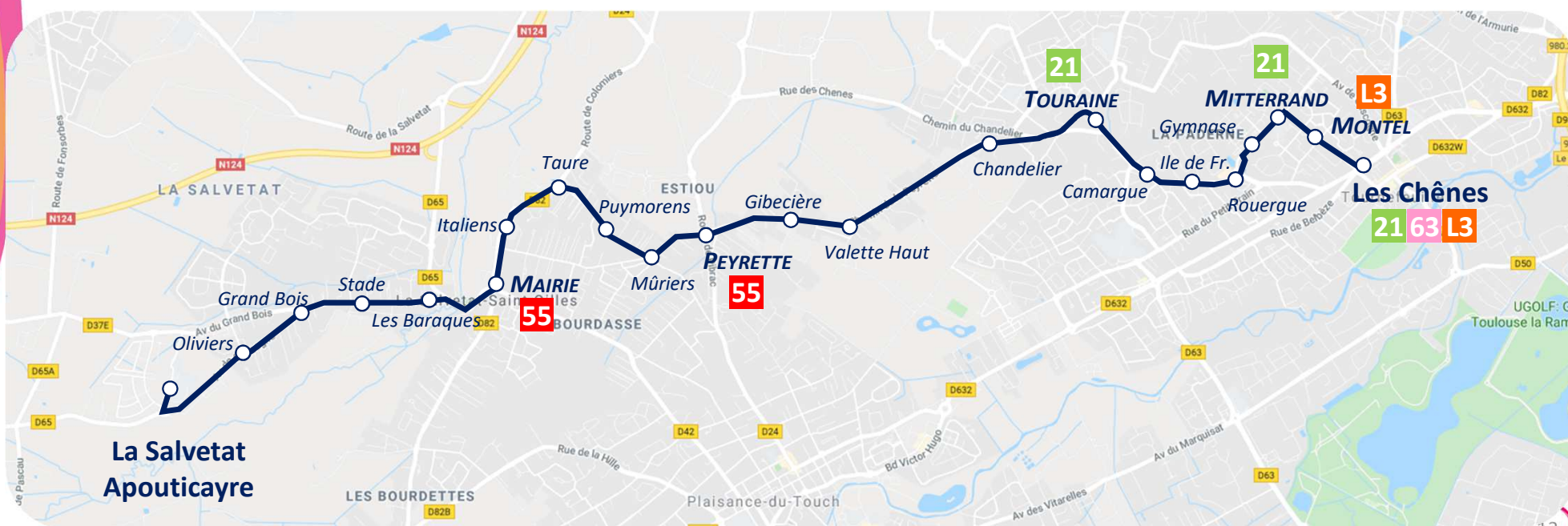
# La Salvetat-Saint-Gilles - création de la ligne 121

## > un service déployé à titre expérimental

- exploitation en mini bus 22 places dans l'attente des travaux de sécurisation du Ch. de Peyrette
- horizon de mise en œuvre : septembre 2021 (passage marché de sous-traitance / achat matériel roulant / aménagements quais / aménagements girations et terminus)
- risques : si surcharge → passage en standard → déviation de la ligne

Bilan en mai 2022

Pérennisation selon fréquentation et délais annoncés de réalisation des travaux



# Demande de transversalité Plaisance-du-Touch ⇔ Cugnaux

## > projection à horizon LINEO 11

Une **demande de transversalité incompatible** avec l'offre de transport en commun à ce jour :

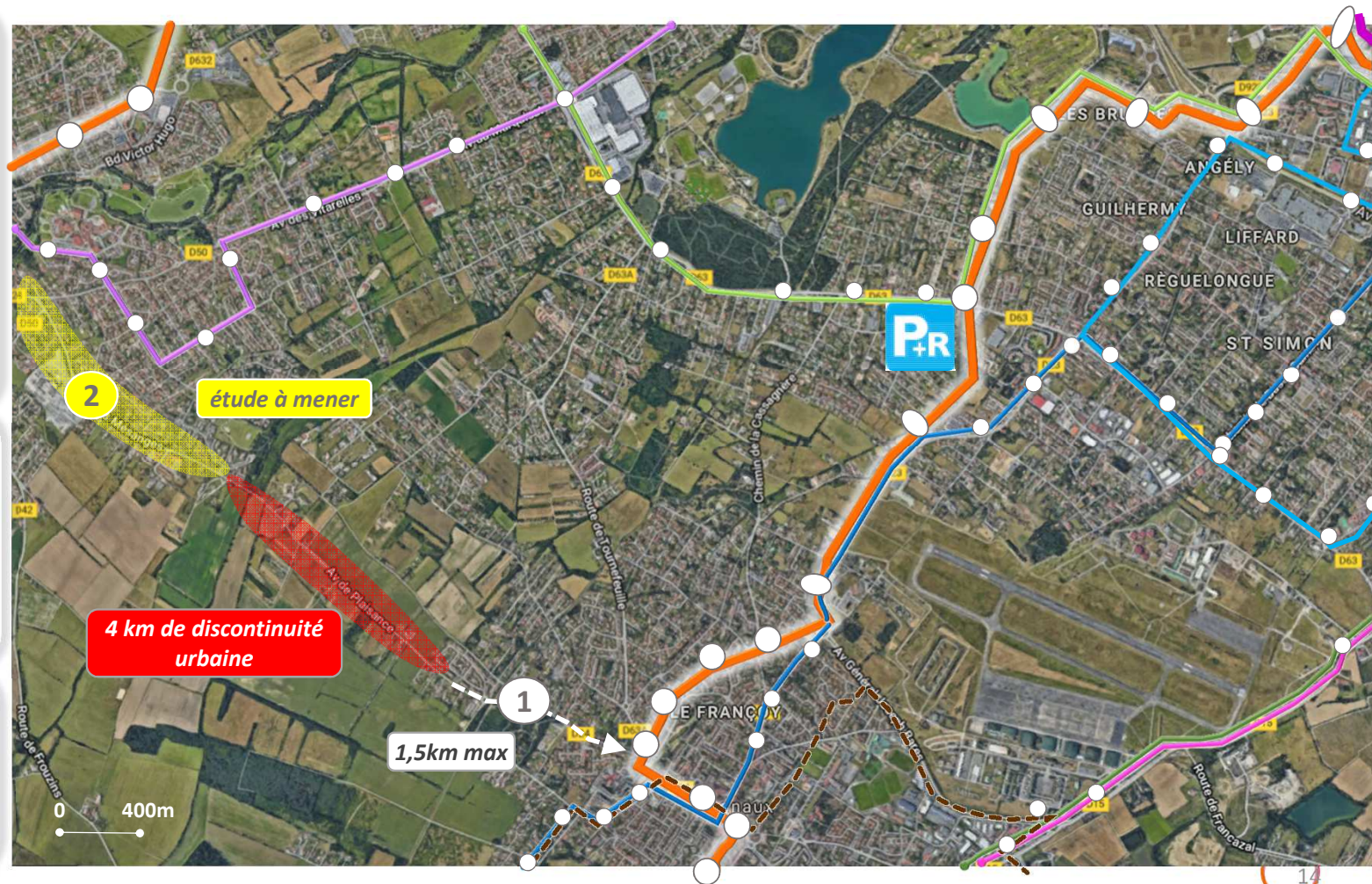
- des **potentiels de déplacement modérés** et diffus entre les 2 bassins
- une **urbanisation discontinue**
- une **voirie non sécurisée** pour le passage des bus
- 4 km d'**accotements non stabilisés**

1 quid des déplacements des secteurs urbanisés de l'Avenue de Plaisance à Cugnaux?

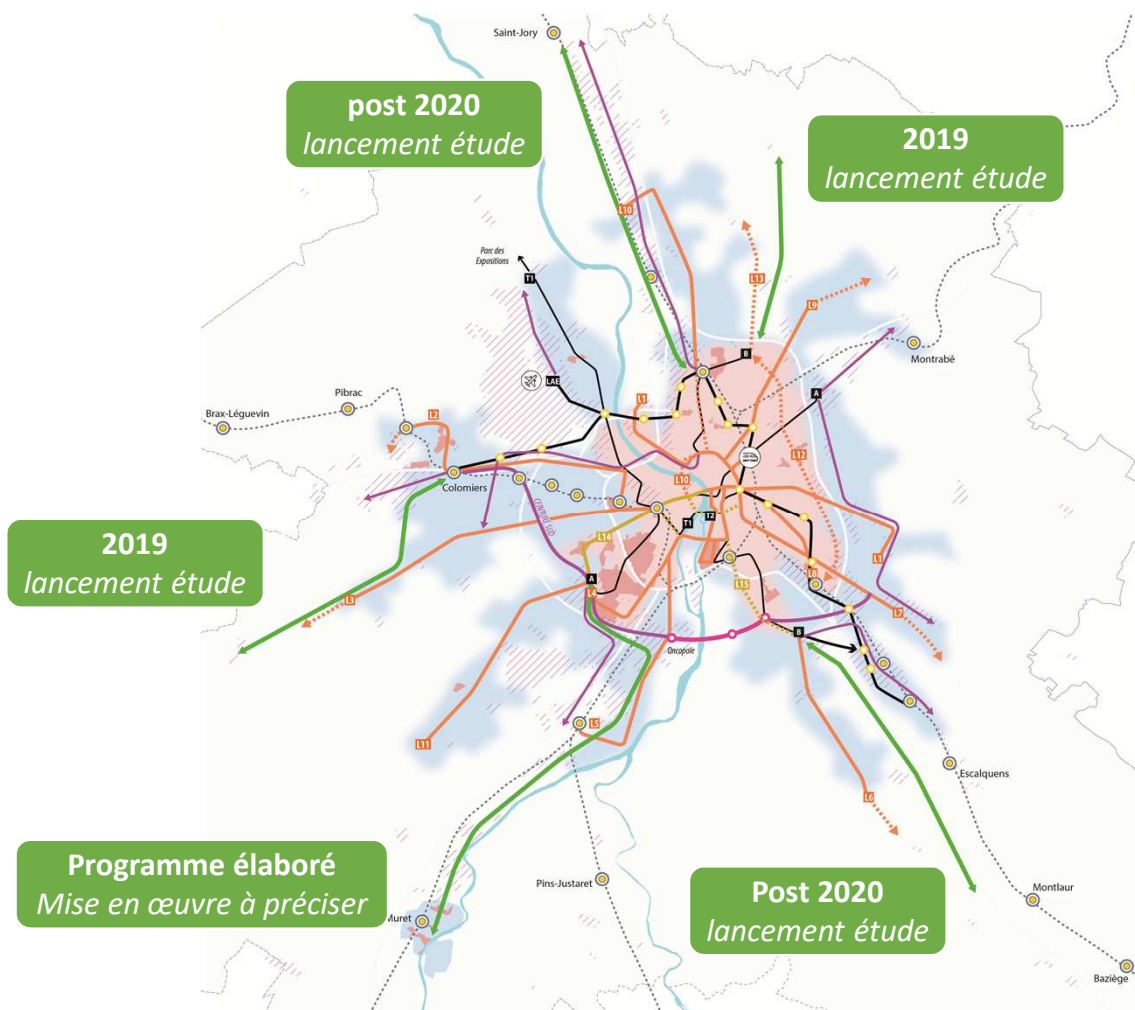
> **LINEO 11 à 1,5km = complémentarité modes actifs/TC/VP**

2 quid des déplacements des secteurs urbanisés de la rue des Mésanges?

> **étude à venir** → analyse de la demande de prolongement de la ligne 55



# Réseau structurant 2025 → 5 lignes Express à l'étude



## « Ligne Express Ouest »

Une étude suspendue en 2020  
→ les étapes à réaliser

- **études**
  - structuration du maillage – court, moyen et long termes
  - premières études de voirie – disponibilité, flux VP, temps de parcours
- **objectif : présentation**
  - d'un corridor préférentiel pour la ligne Express
  - de propositions pour son réseau associé
  - d'un rétroplanning de déploiement



## Secteur Nord du SITPRT

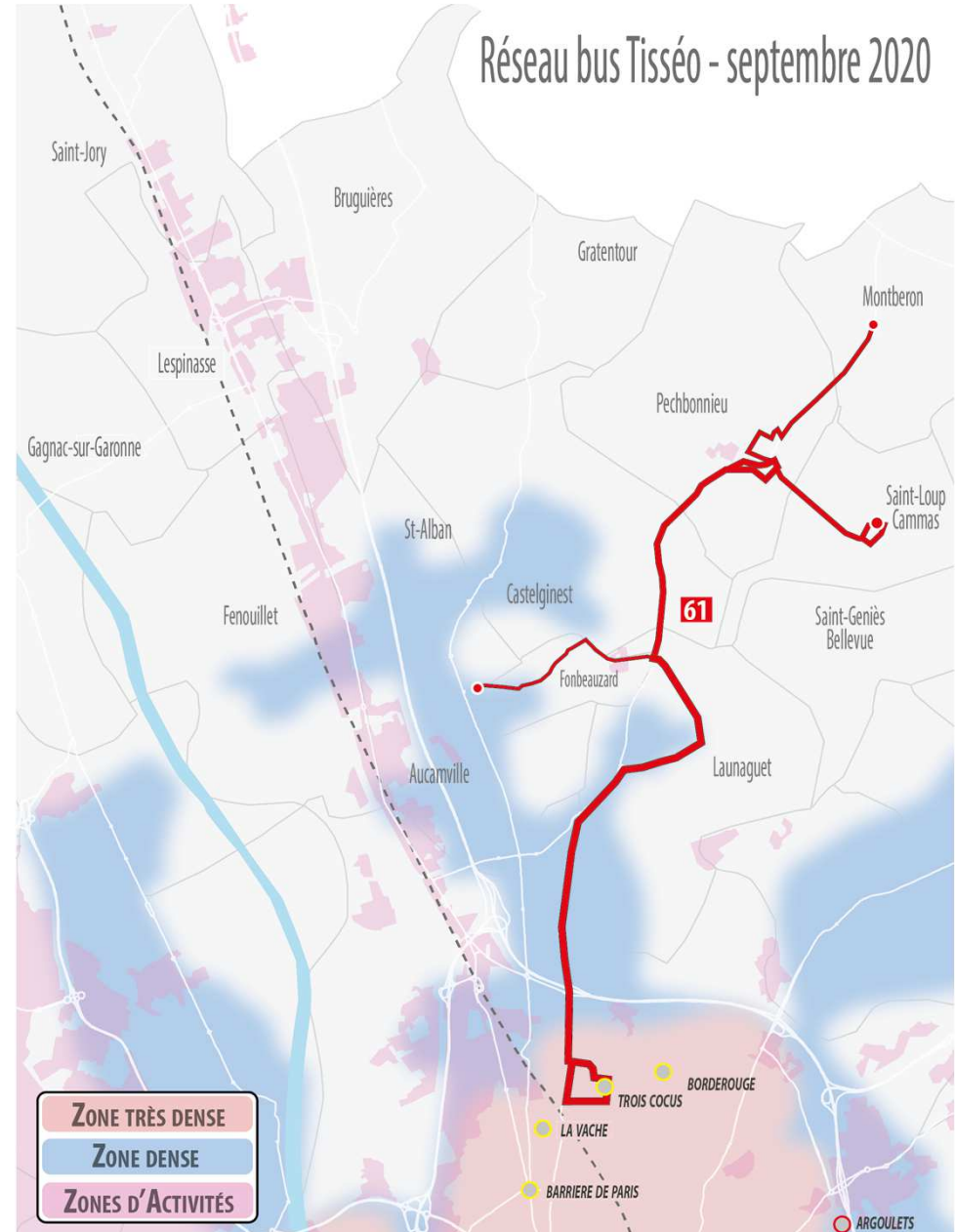
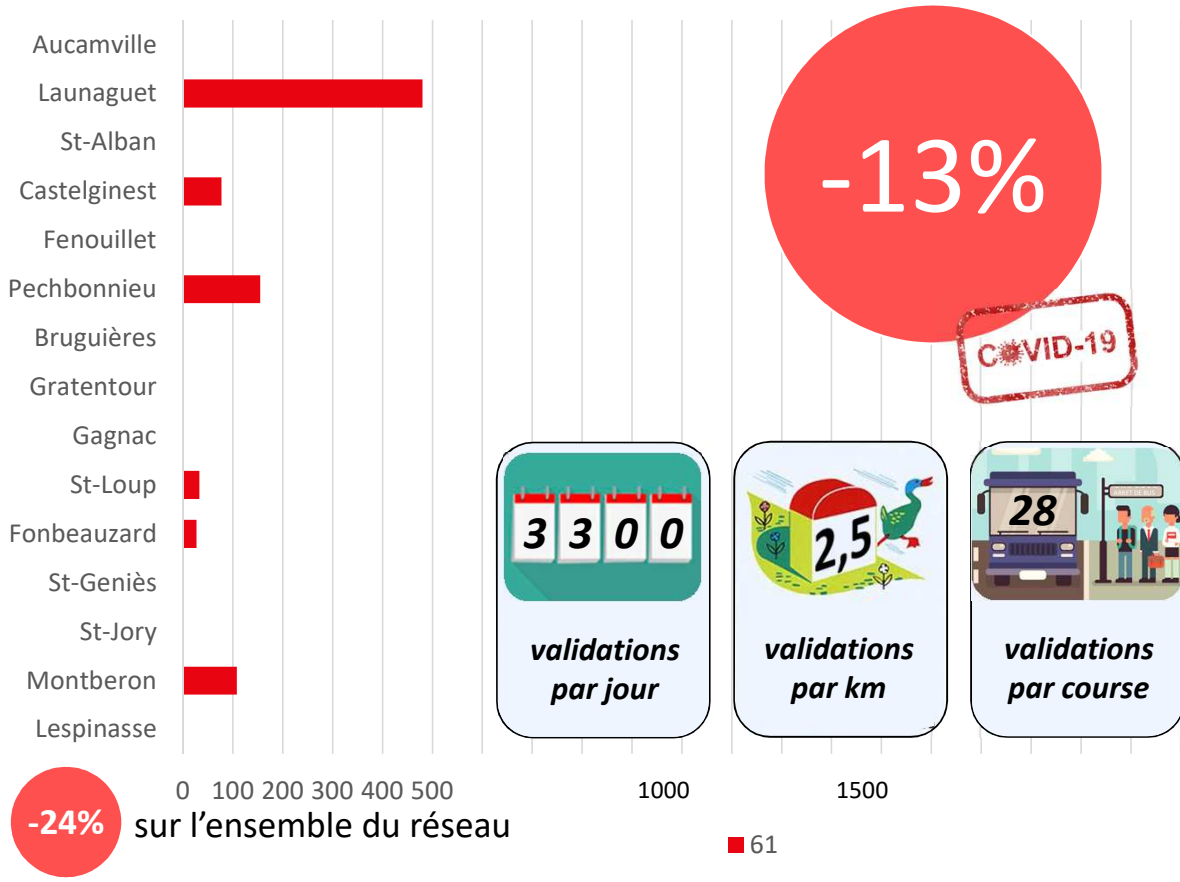




# LE RÉSEAU BUS ACTUEL

**61**

Validations par jour – automne 2019

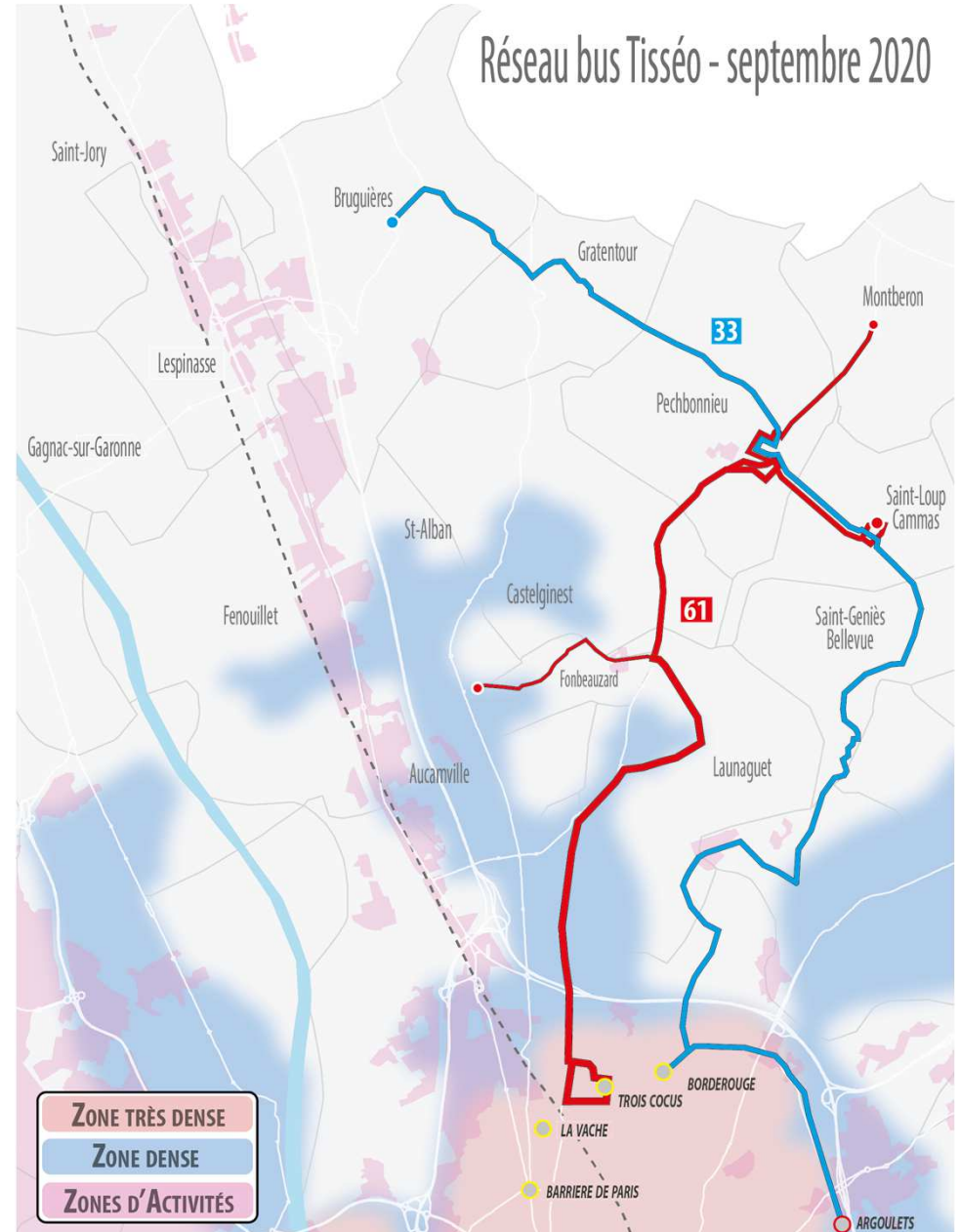
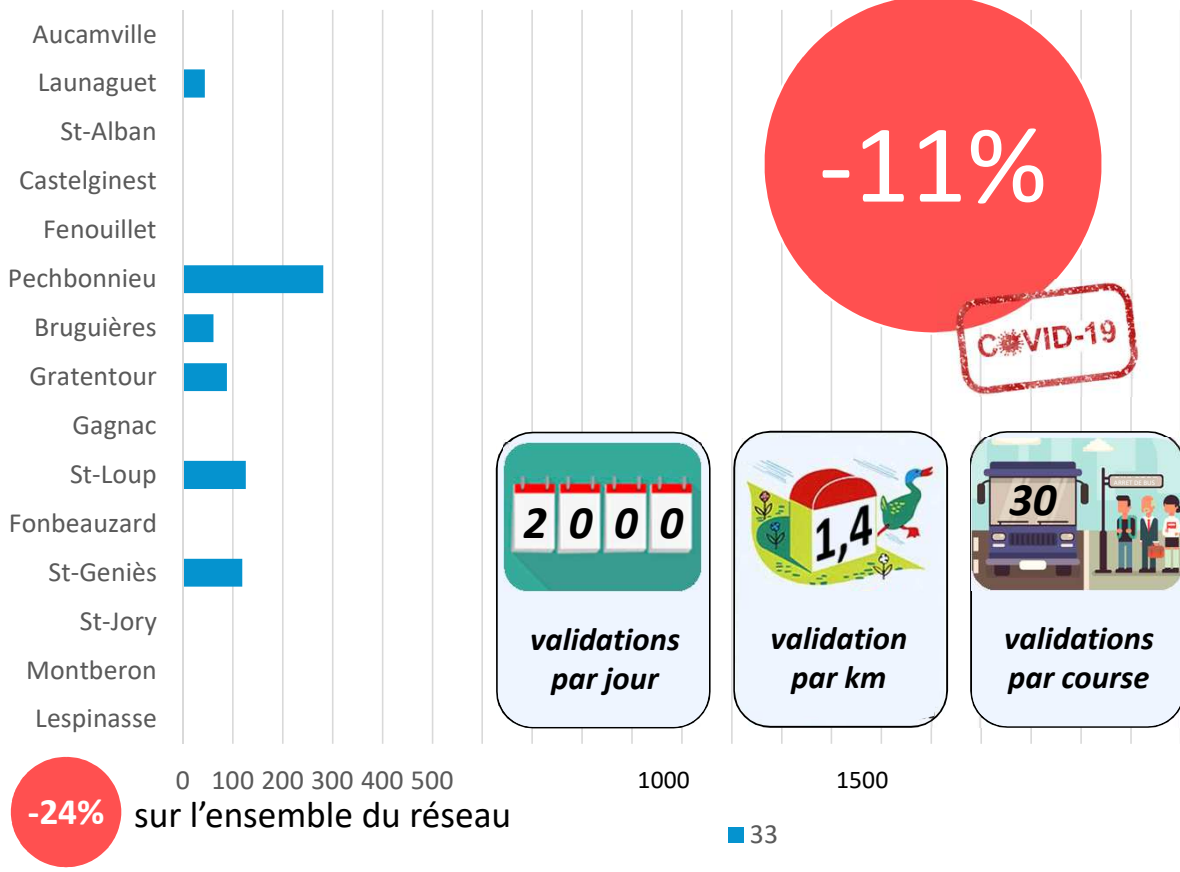




# LE RÉSEAU BUS ACTUEL

**33**

Validations par jour – automne 2019

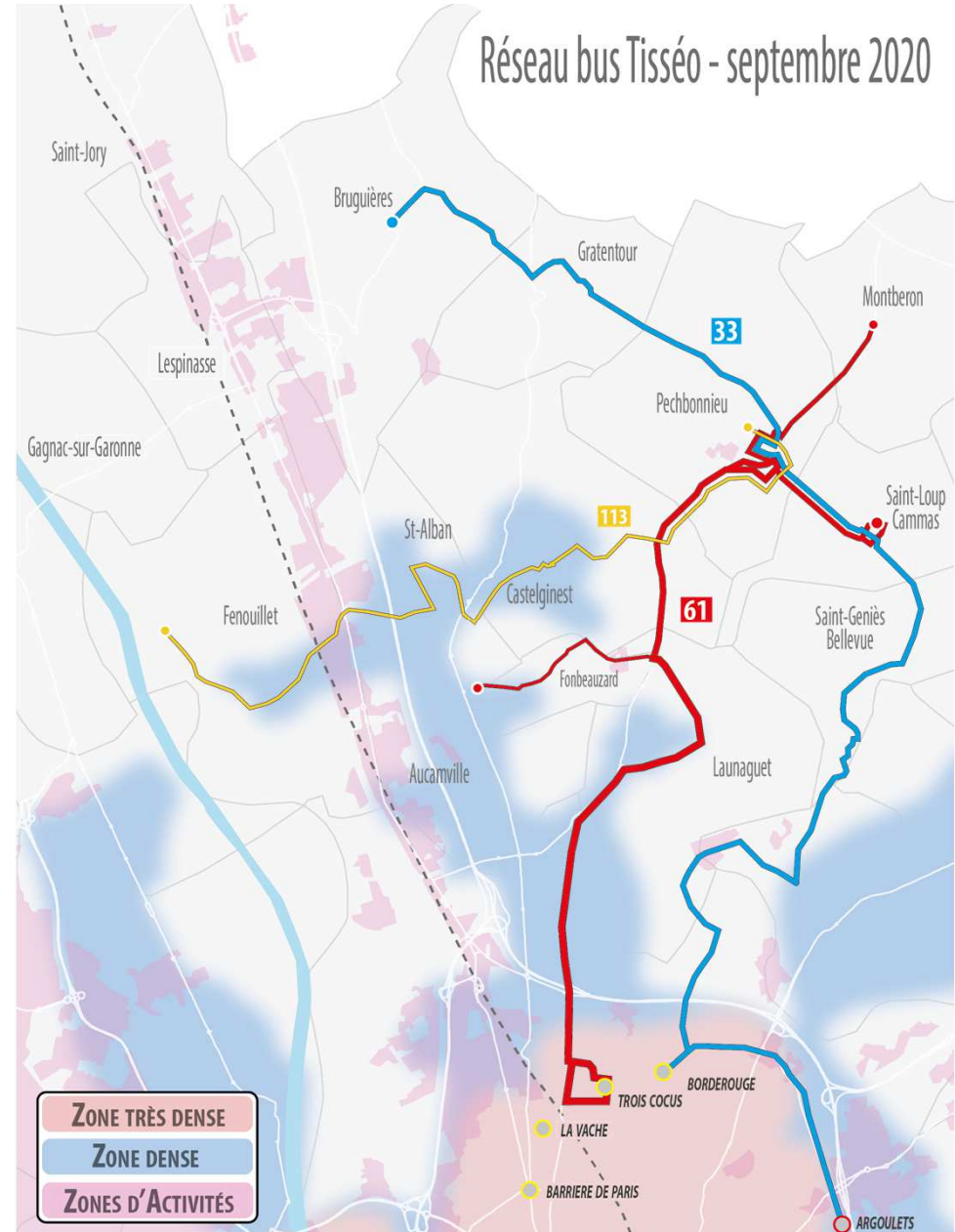
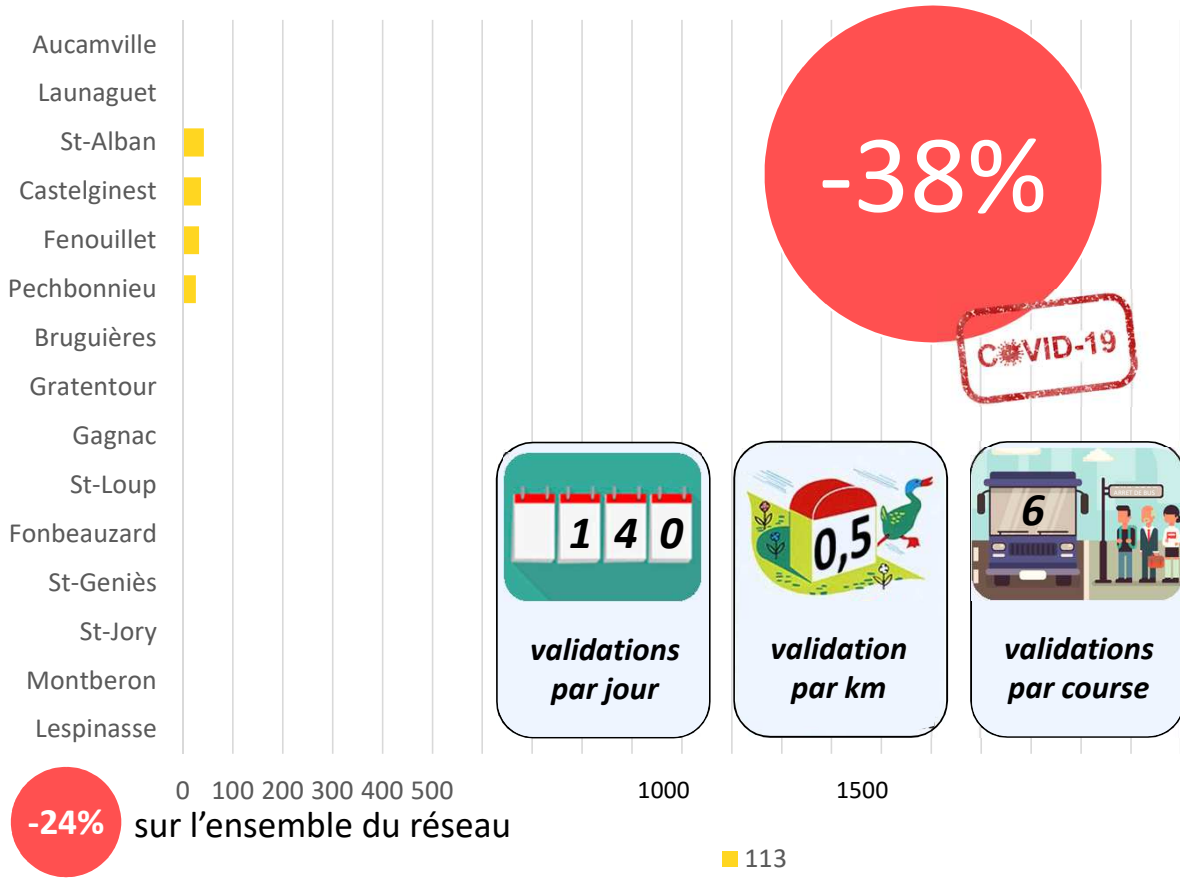




# LE RÉSEAU BUS ACTUEL

113

Validations par jour – automne 2019





## LE FUTUR RÉSEAU BUS

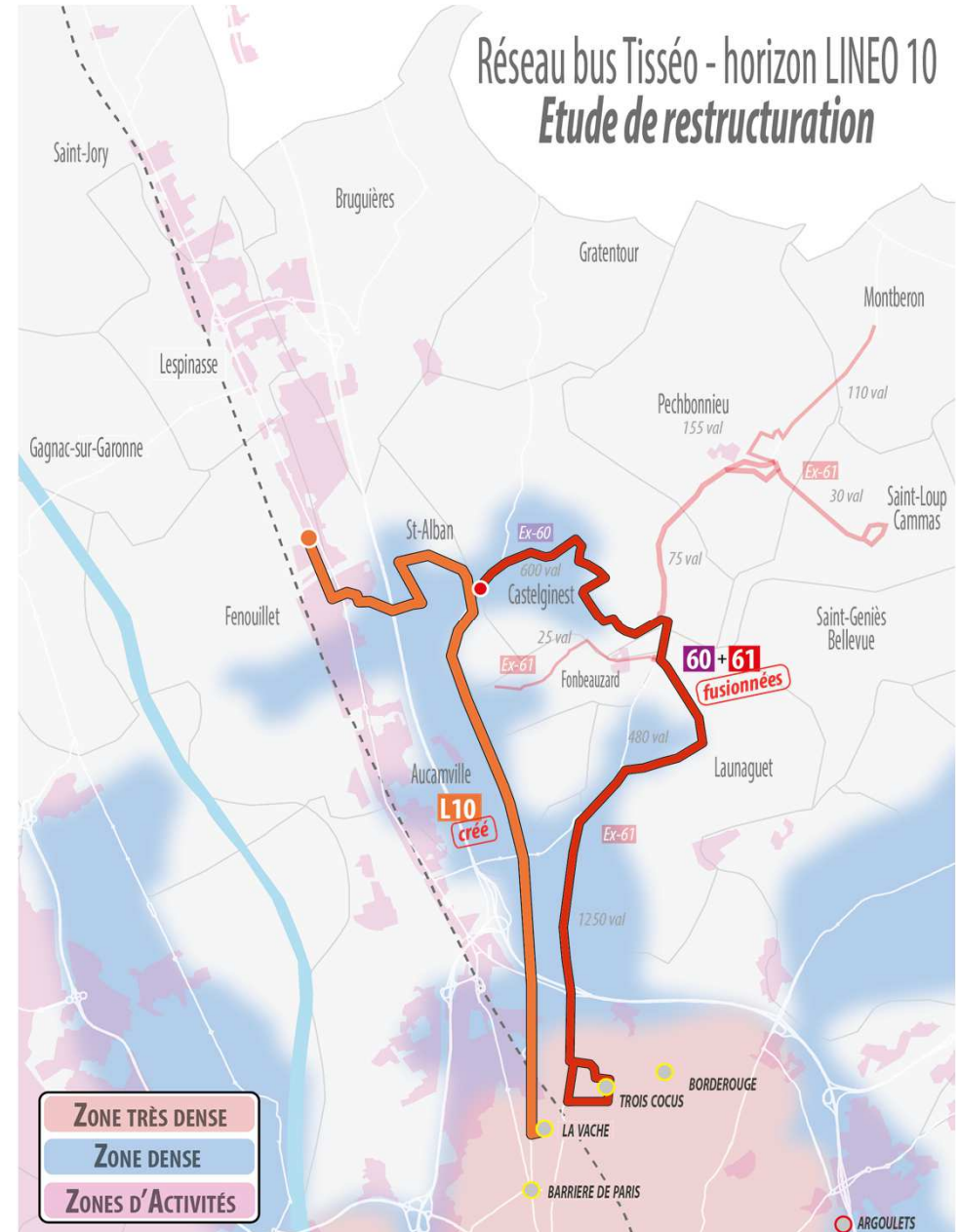
Deux projets actés pour septembre 2022 :

Une ligne structurante : **L10** entre La Vache **B** et le CC Fenouillet

- 9 min en pointe, 12 min en creux
- Amplitude horaire élargie
- Temps de parcours fiabilisé

Une ligne forte Castelginest <> Launaguet <> et Trois Cocus **B** qui reprend les tronçons à fort potentiel du territoire

- 12 min en pointe, 15 min en creux





## LE FUTUR RÉSEAU BUS

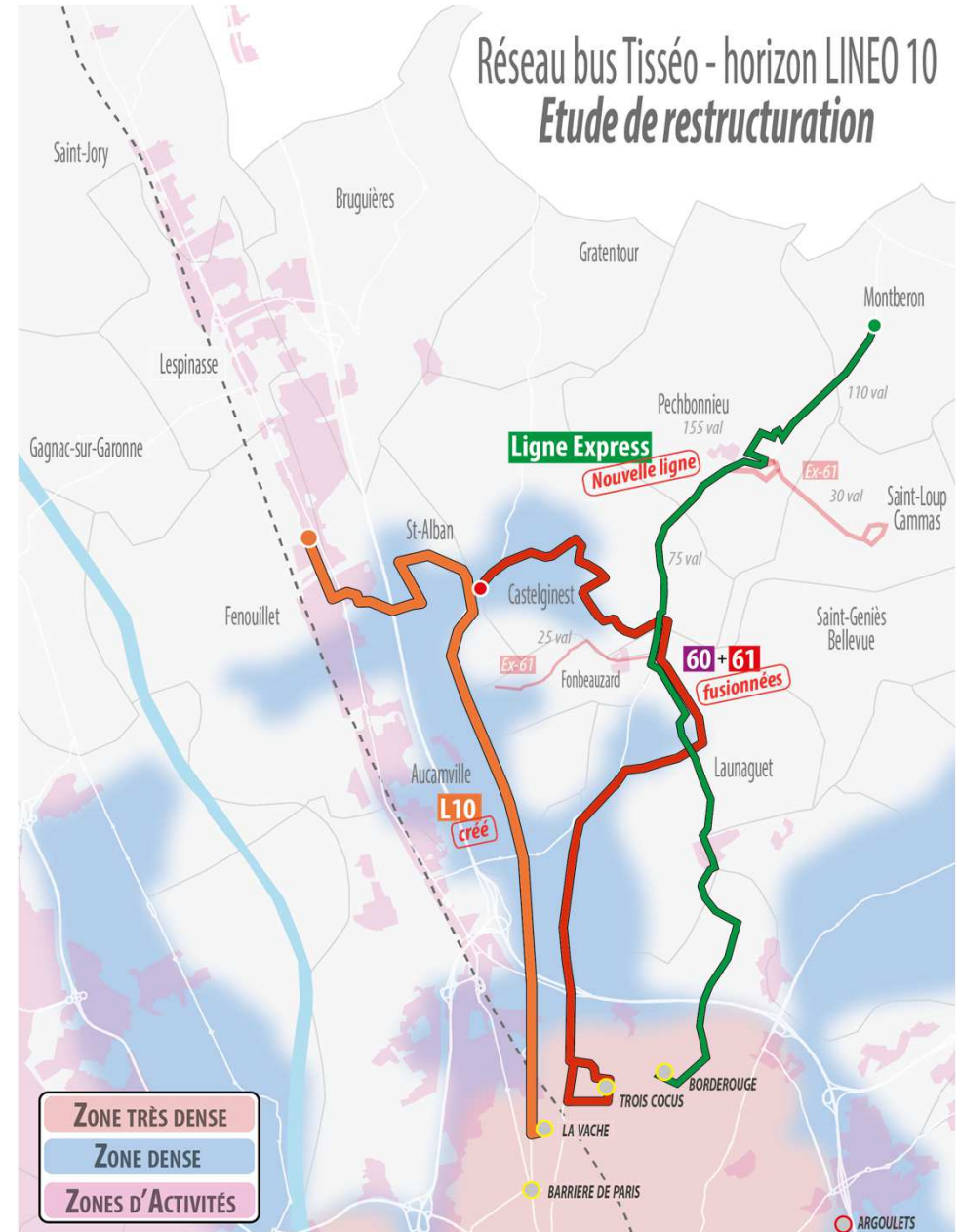
Un troisième projet acté, décalé dans le temps, en raison d'aménagements de voirie conséquents :

Une ligne Express Montberon <>  
Pechbonnieu <> Launaguet <>  
Borderouge **B**

→ 30 min en pointe, 60 min en creux

→ Temps de parcours fiabilisé

➡ A coordonner avec la redéfinition du projet BUN





## LE FUTUR RÉSEAU BUS

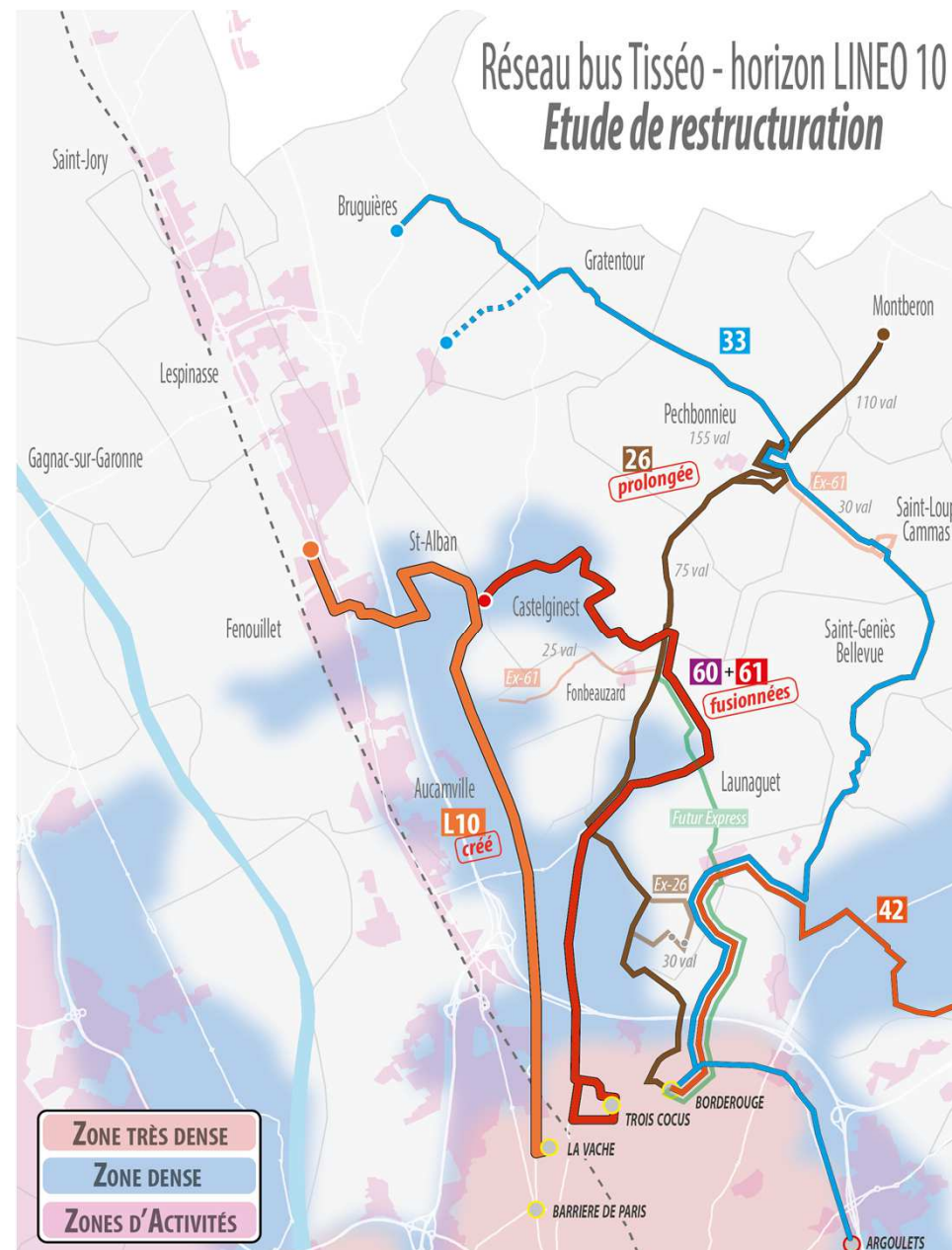
### En attendant la ligne Express...

#### Une évolution de la ligne **26** Prolongement à Montberon

- Reprise de l'itinéraire de la **61** de Castelginest à Montberon
- Simplification de l'itinéraire dans Launaguet
- 30 min en pointe, 60 min en creux

#### Un maintien de la ligne **33**

- Report des usagers de la boucle de la **26** sur **26 prolongée** **33** **42**





## LE FUTUR RÉSEAU BUS

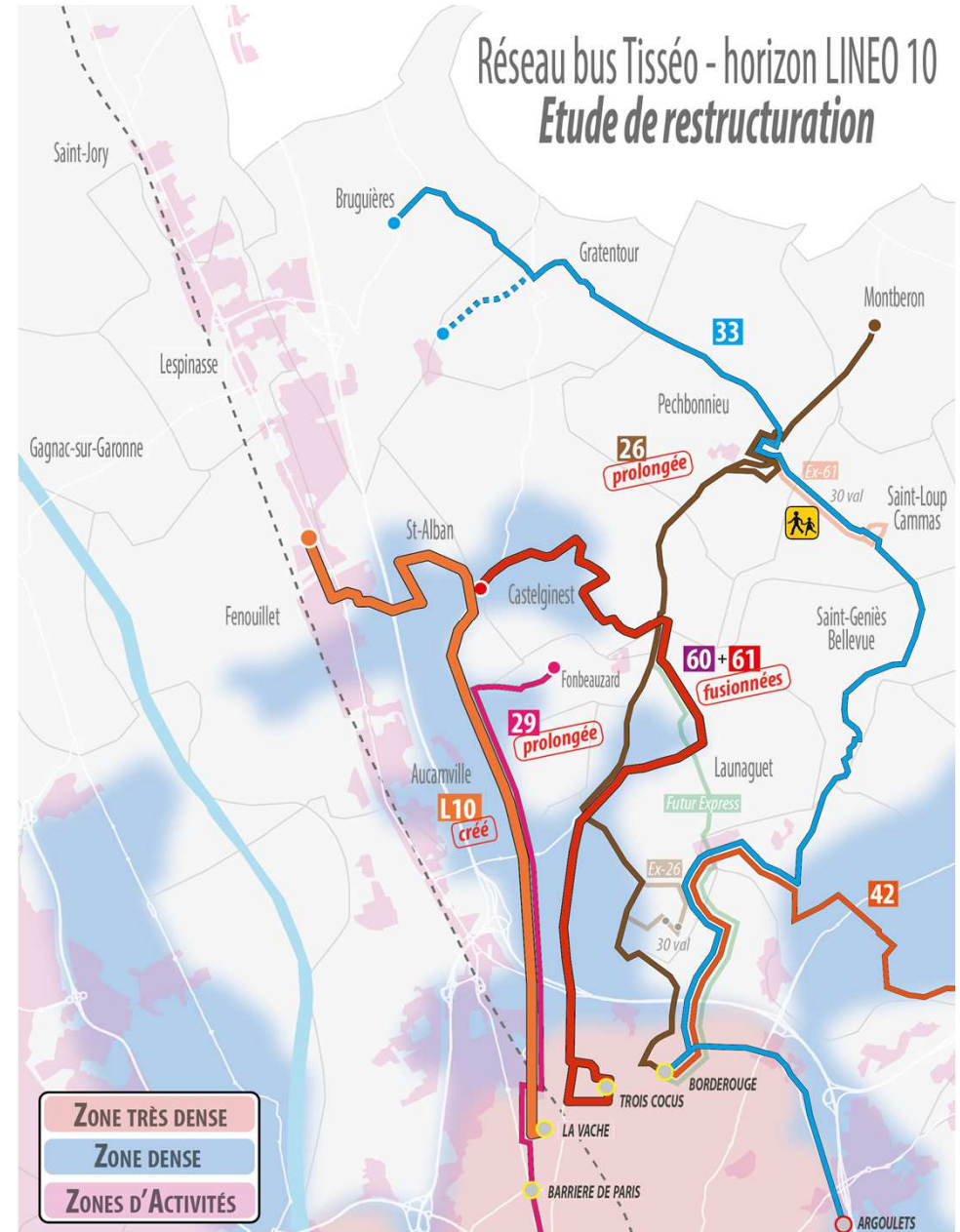
### Reprise de la branche Saint-Loup Cammas

Tous les arrêts sont desservis par la ligne **33**

→ 130 validations sur la ligne **33**

→ 30 validations sur la branche **61**

Création d'un scolaire Saint-Loup Cammas <> Toulouse Lautrec





# Secteur Nord-Est du SITPRT



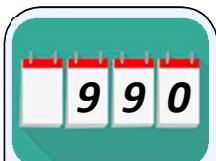


# LE RÉSEAU BUS ACTUEL

# 68

20 à 30' en pointe  
60' en creux  
L à V, S

Septembre 2019



validations  
par jour

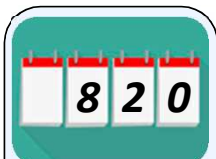


validation  
par km



validations  
par course

Septembre 2020



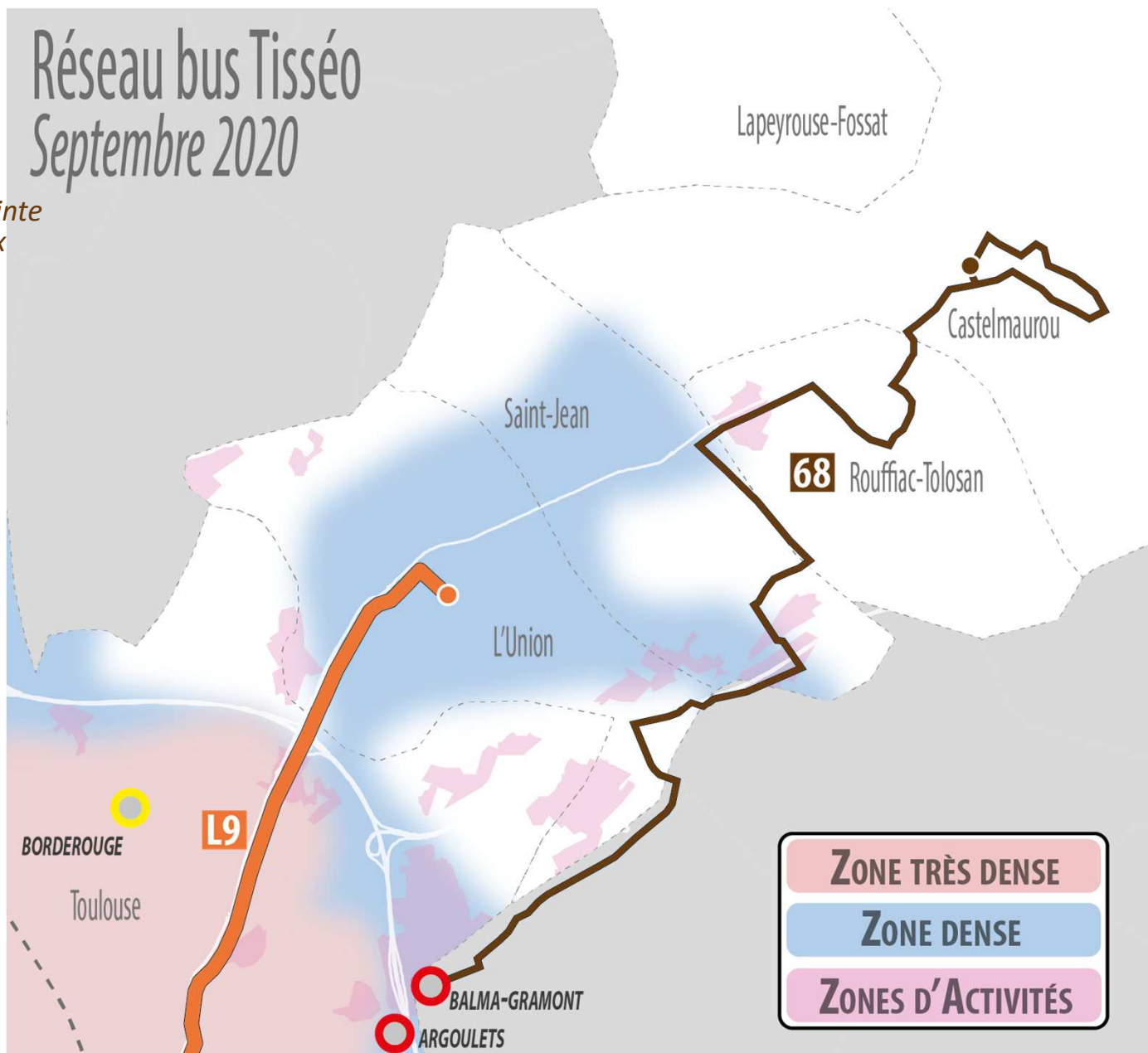
validations  
par jour

**-17%**

COVID-19

**-24%** sur l'ensemble du réseau

## Réseau bus Tisséo Septembre 2020



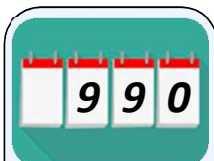


# LE RÉSEAU BUS ACTUEL

# 76

30' en pointe  
60' en creux  
L à V, S

Septembre 2019



validations  
par jour

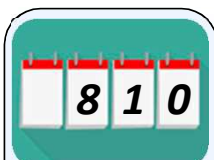


validation  
par km



validations  
par course

Septembre 2020



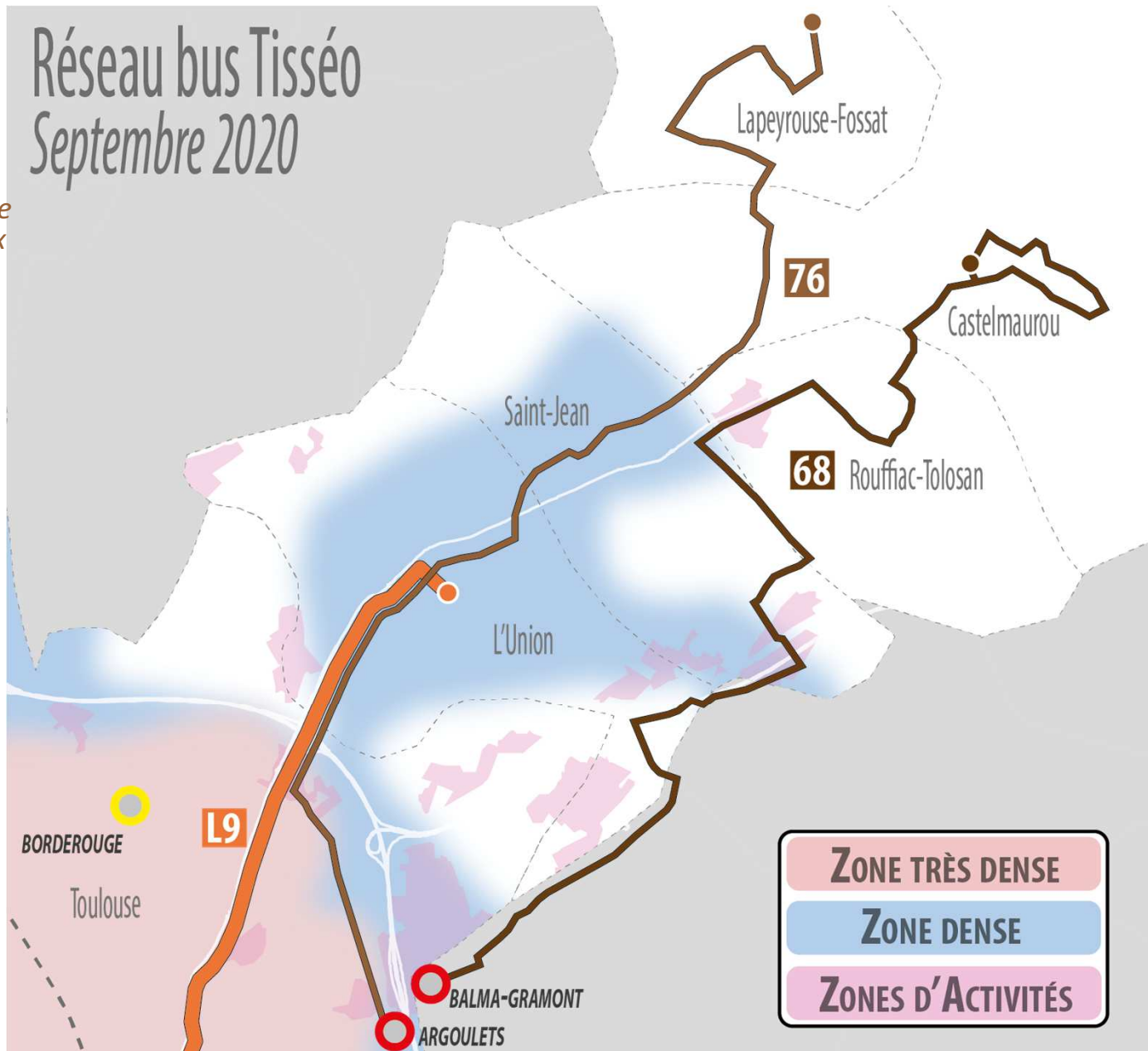
validations  
par jour

# -18%

COVID-19

-24% sur l'ensemble du réseau

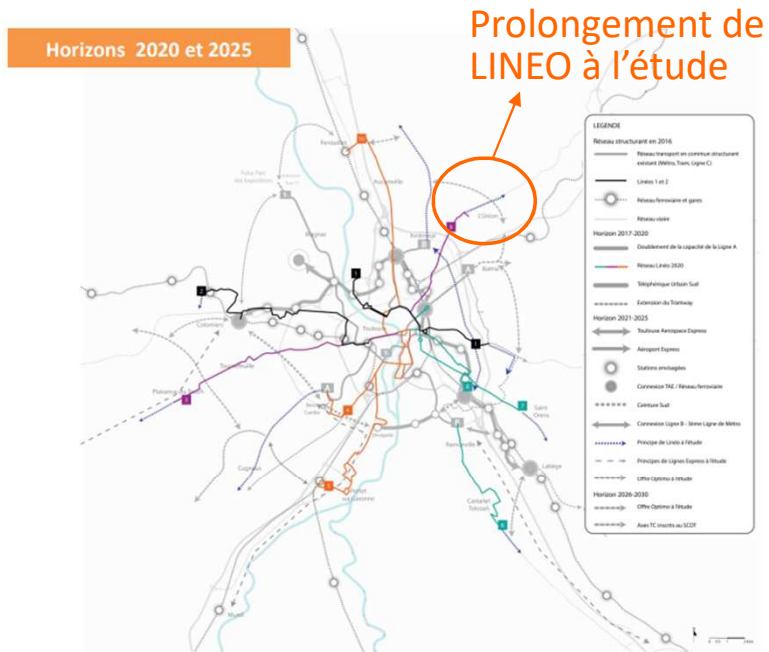
## Réseau bus Tisséo Septembre 2020





# Projet Mobilités 2020 – 2025 -2030

## Fiche action 7 : développer le réseau LINEO



- Les points essentiels**
- Des lignes structurantes pour desservir les territoires, de 5h15 à 0h30, et 1h du matin le week-end.
  - Des bus toutes les 8 à 10 minutes en heure pleine.
  - Du matériel roulant identifiable, moderne, confortable, et une information en temps réel.
  - Des connexions multiples avec le réseau structurant (métro, tram, téléphérique, train) entre le centre-ville de Toulouse et les territoires de la périphérie.
  - Une mise en service de septembre 2016 à 2020.
  - Des études enclenchées sur des prolongements ou la création de nouveaux LINEO pour 2020/2025.

**Les axes innovants accompagnant le projet**

Un accompagnement du développement du réseau Linéo par des pactes urbains (axe 2 Cohérence Urbanisme Mobilités)





Syndicat Mixte des Transports en Commun  
de l'Agglomération Toulousaine