



# Actualités du réseau Comité syndical du SITPRT

13 janvier 2020



# Ordre du jour

**Les projets structurants du territoire**

**Portrait de territoire : les derniers chiffres du réseau**

**Bilan des évolutions récentes**

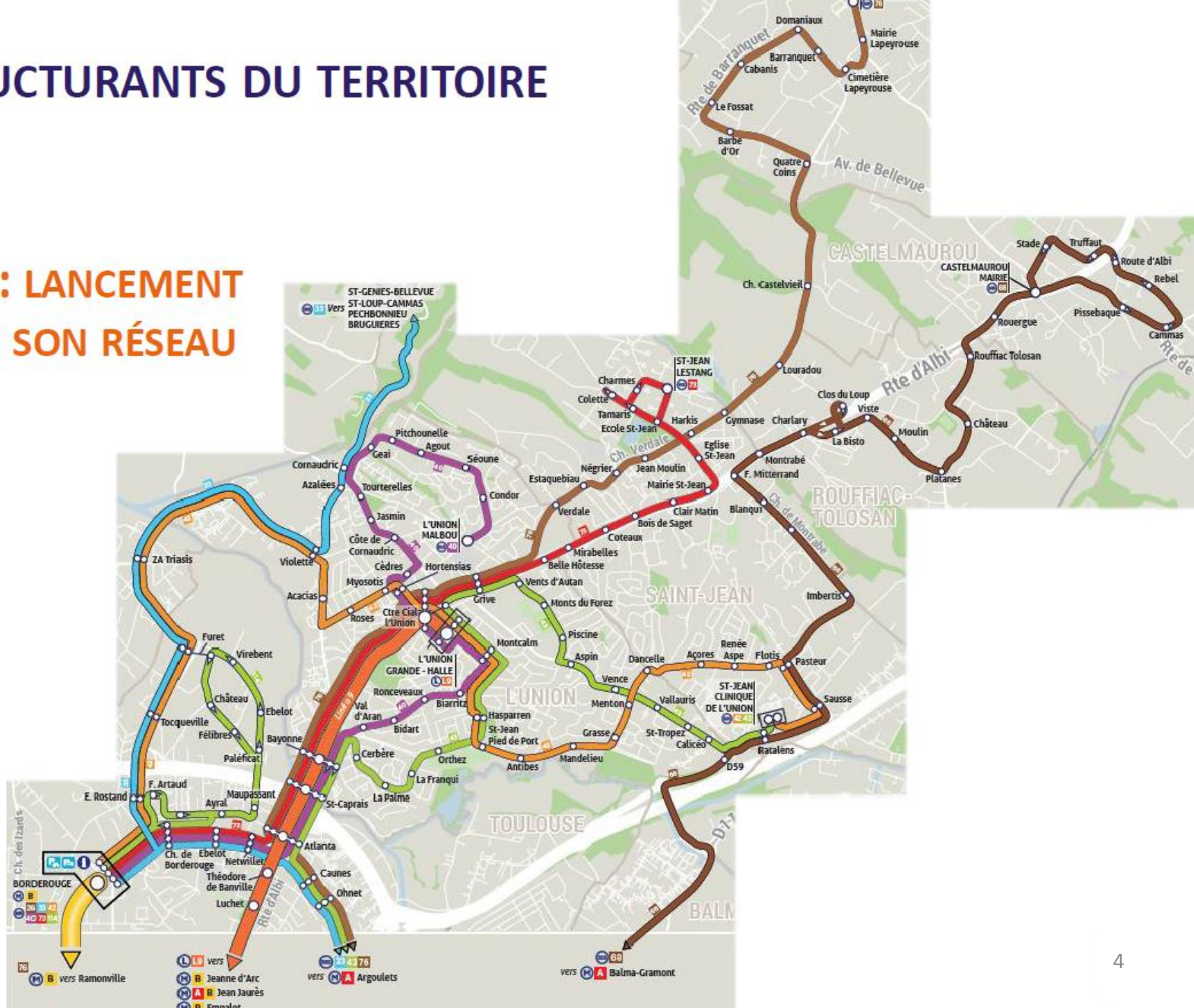
**Les projets post 2020**



# Les projets structurants du territoire

# LES PROJETS STRUCTURANTS DU TERRITOIRE

- SEPTEMBRE 2018 : LANCEMENT DU LINEO 9 ET DE SON RÉSEAU ASSOCIÉ**





# SEPTEMBRE 2018 : LANCEMENT DU **Linéo 9**

**COULOIR BUS DANS LA  
« MONTÉE DE L'UNION »**



**PÔLE D'ÉCHANGES EMPALOT**



**COULOIRS BUS À L'UNION**



**COULOIR BUS FBG BONNEFOY**

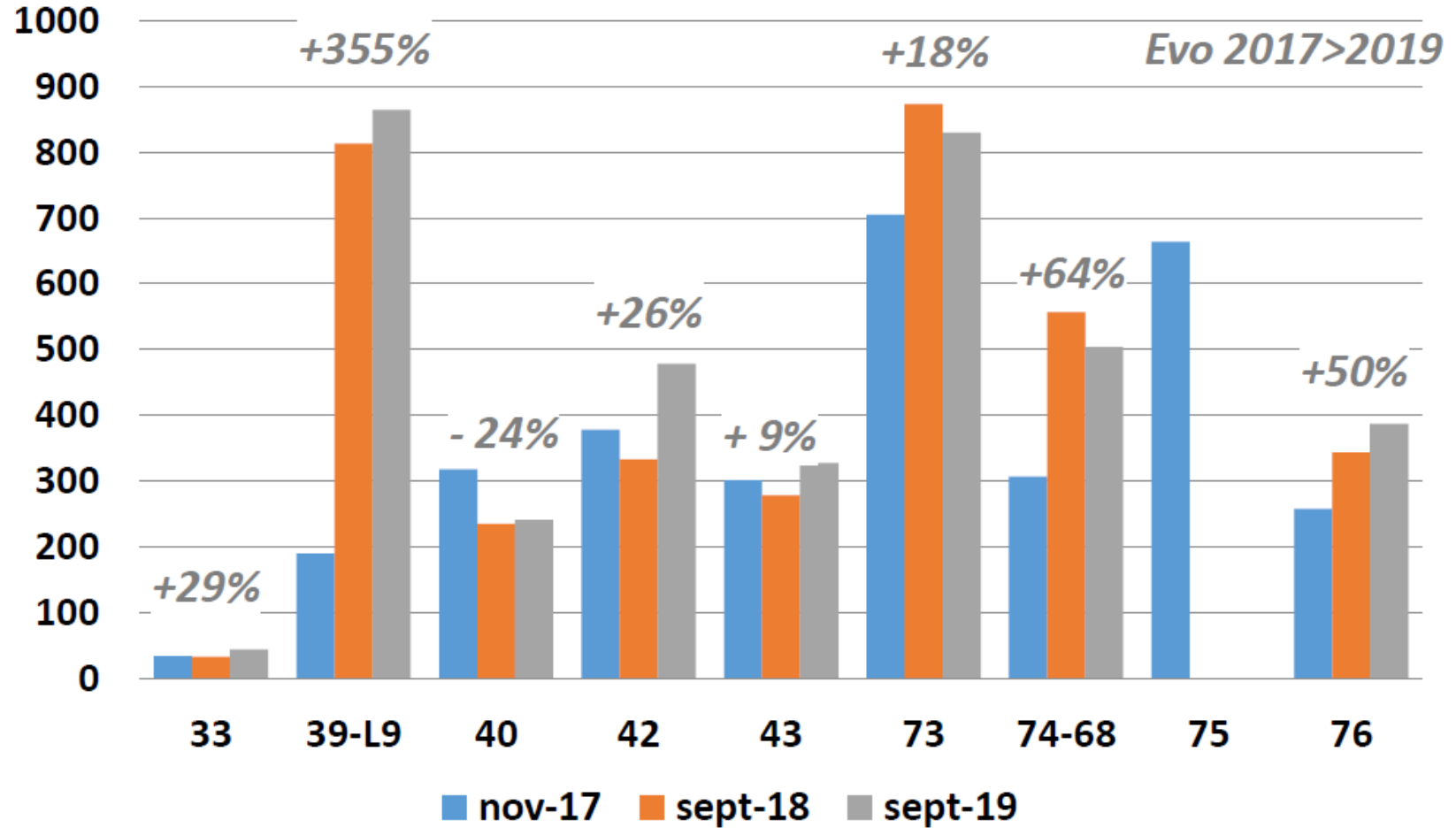


# BILAN SECTORIEL EVOLUTION PAR LIGNE



MOYENNE DES VALIDATIONS LUNDI À  
VENDREDI DES 15 DERNIERS JOURS DE  
SEPTEMBRE 2018 ET 2019

## VALIDATIONS UNIQUEMENT SUR LE SECTEUR



## UNE FRÉQUENTATION EN HAUSSE

- + 17 % ENTRE 2017 ET 2019
- + 6% ENTRE 2018 ET 2019



# Linéo 3 et son réseau associé

lancement le 7 janvier 2019

## 1. LINEO 3

➔ *attractivité de l'offre, régularité, service*

## 2. adaptation ligne 63

modification d'itinéraire  
création d'une offre samedi  
➔ *couverture territoriale, attractivité de l'offre*

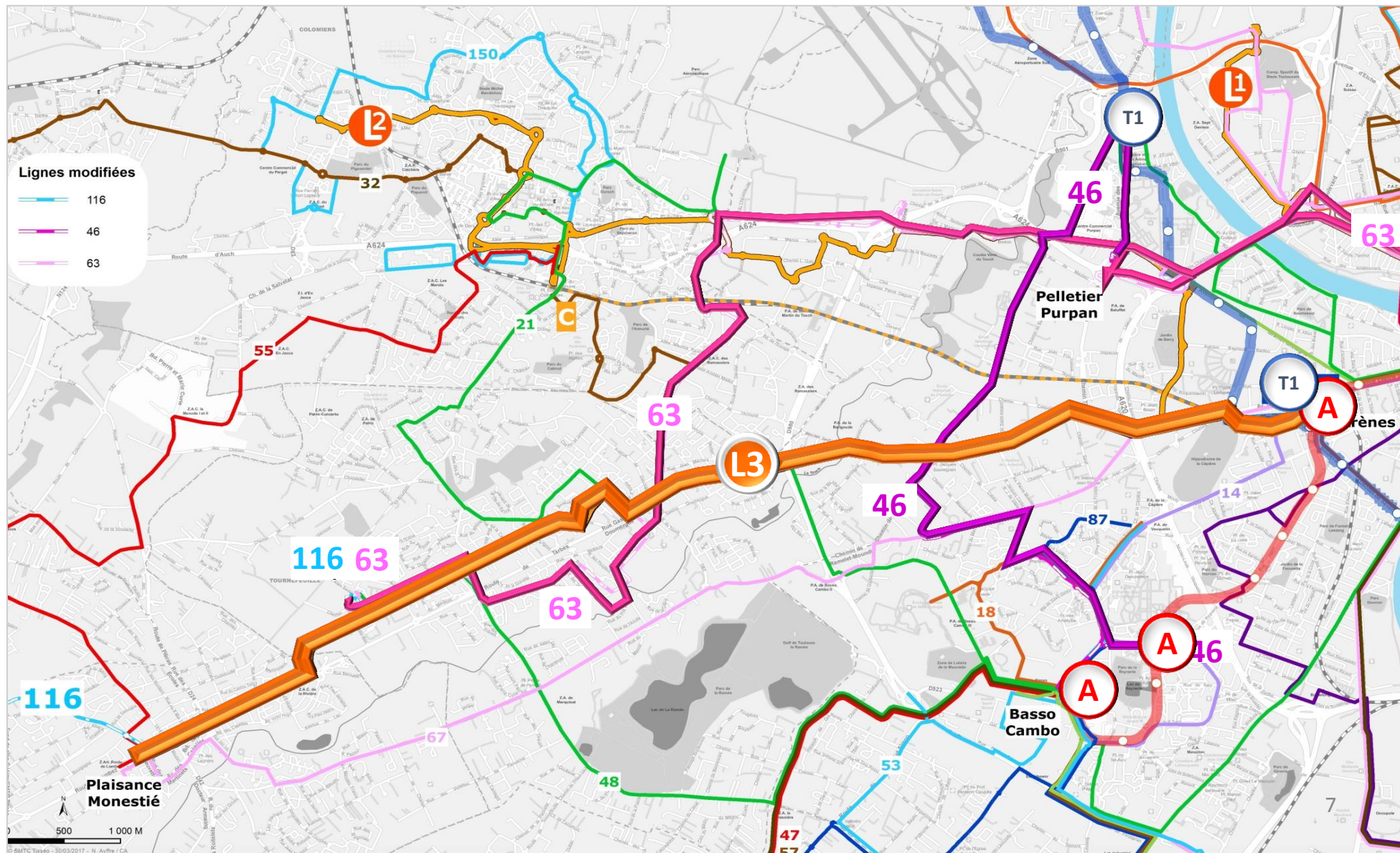
## 3. évolution ligne 46

modification d'itinéraire  
➔ *transversalité, maillage*

## 4. simplification

itinéraire ligne 116

➔ *efficacité, régularité*



# Aménagements Linéo 3

une offre renforcée et fiabilisée  
> 40M€ d'investissement réalisés

Arrêts accessibles et confortables



Couloir bus à Lardenne



Couloir bus à Tournefeuille



Site propre à  
Plaisance du Touch







# LINEO 3 et réseau associé – bilan à M+9 mois

fréquentation	LINEO 3	46	63	67	116
lundi à vendredi	8 630	1 690	4 580	2 220	690
samedi	4 500	510	1 170	910	300
dimanche	2 100	-			

Source : données billettiques – moyennes des validations – 1<sup>er</sup> au 18 octobre 2019

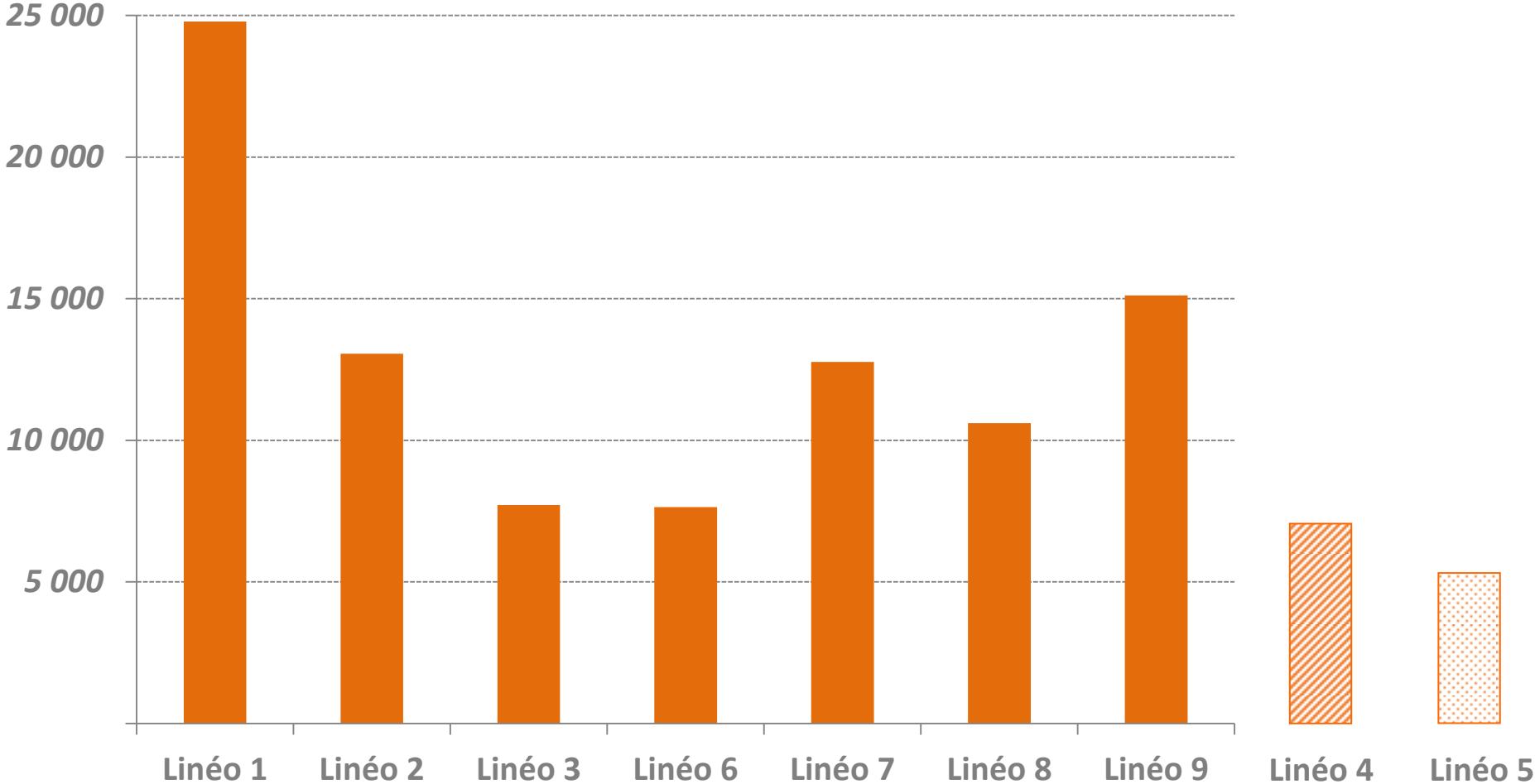
Après 9 mois de fonctionnement\*

**+ 39% de fréquentation sur le corridor - LINEO 3 + 46 + 63**

\* comparaison : janvier 2019 – octobre 2019 comparées à janvier 2018 – octobre 2018



# Plus de 100.000 voyages quotidiens en LINEO



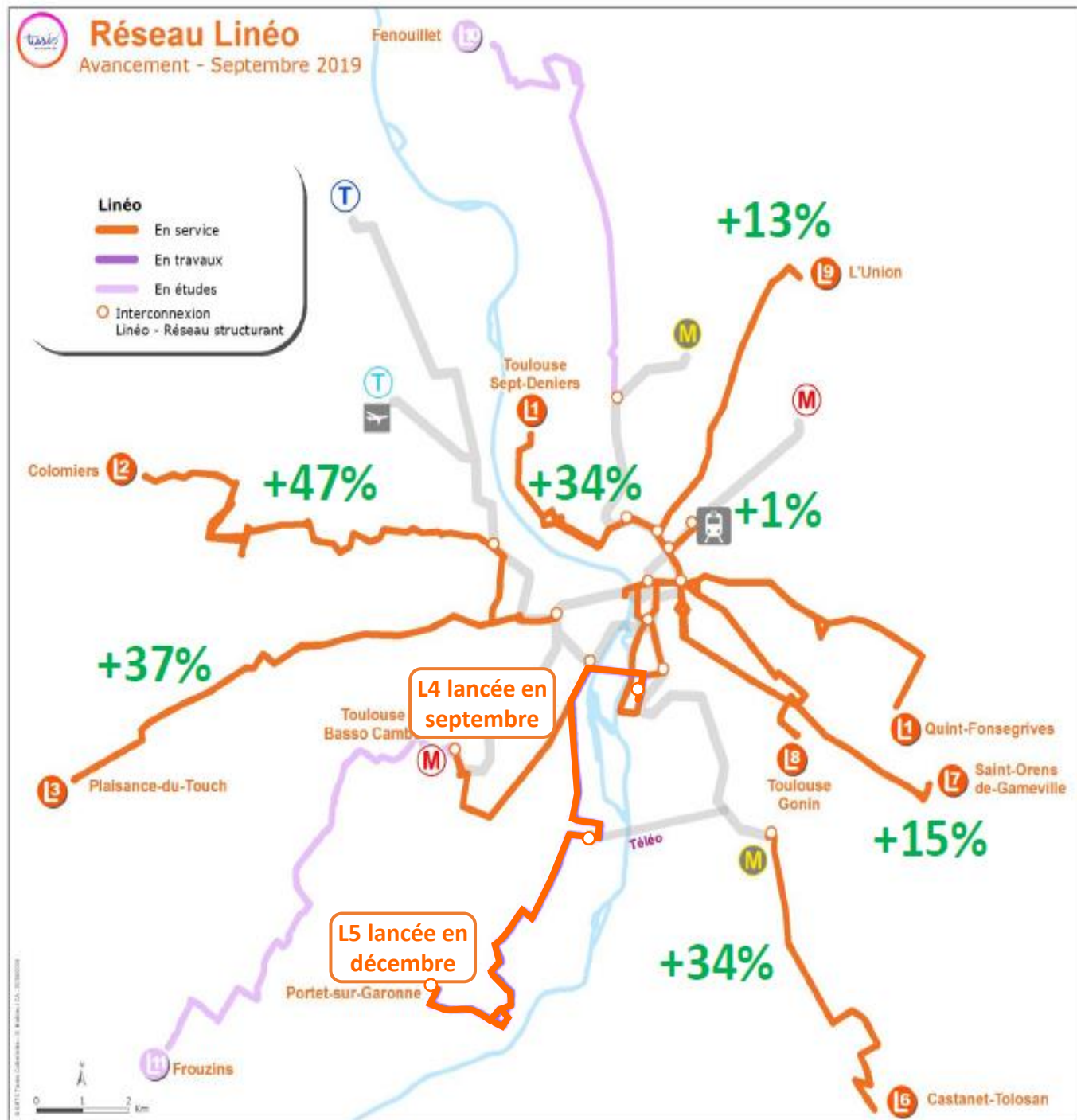
Source : validations quotidiennes - jours semaine du printemps 2019  
+ septembre 2019 pour la LINEO 4 + première semaine de fonctionnement de la LINEO 5 en décembre 2019



# EVOLUTION DE LA FRÉQUENTATION AVANT / APRÈS LINÉO

Données billettique Tisséo :

- L1 : sept. 2018 - août 2019 comparées à sept.2012 – août 2013
- L2 : sept. 2018 - août 2019 comparées à sept.2015 – août 2016
- L3 : janv. 2019 - août 2019 comparées à janv.2018 – août 2018
- L6 : sept. 2018 - août 2019 comparées à sept.2016 – août 2017
- L7 : sept. 2018 - août 2019 comparées à sept.2016 – août 2017
- L8 : sept. 2018 - août 2019 comparées à sept.2016 – août 2017
- L9 : sept. 2018 - août 2019 comparées à sept.2017 – août 2018





# Vitesse et régularité

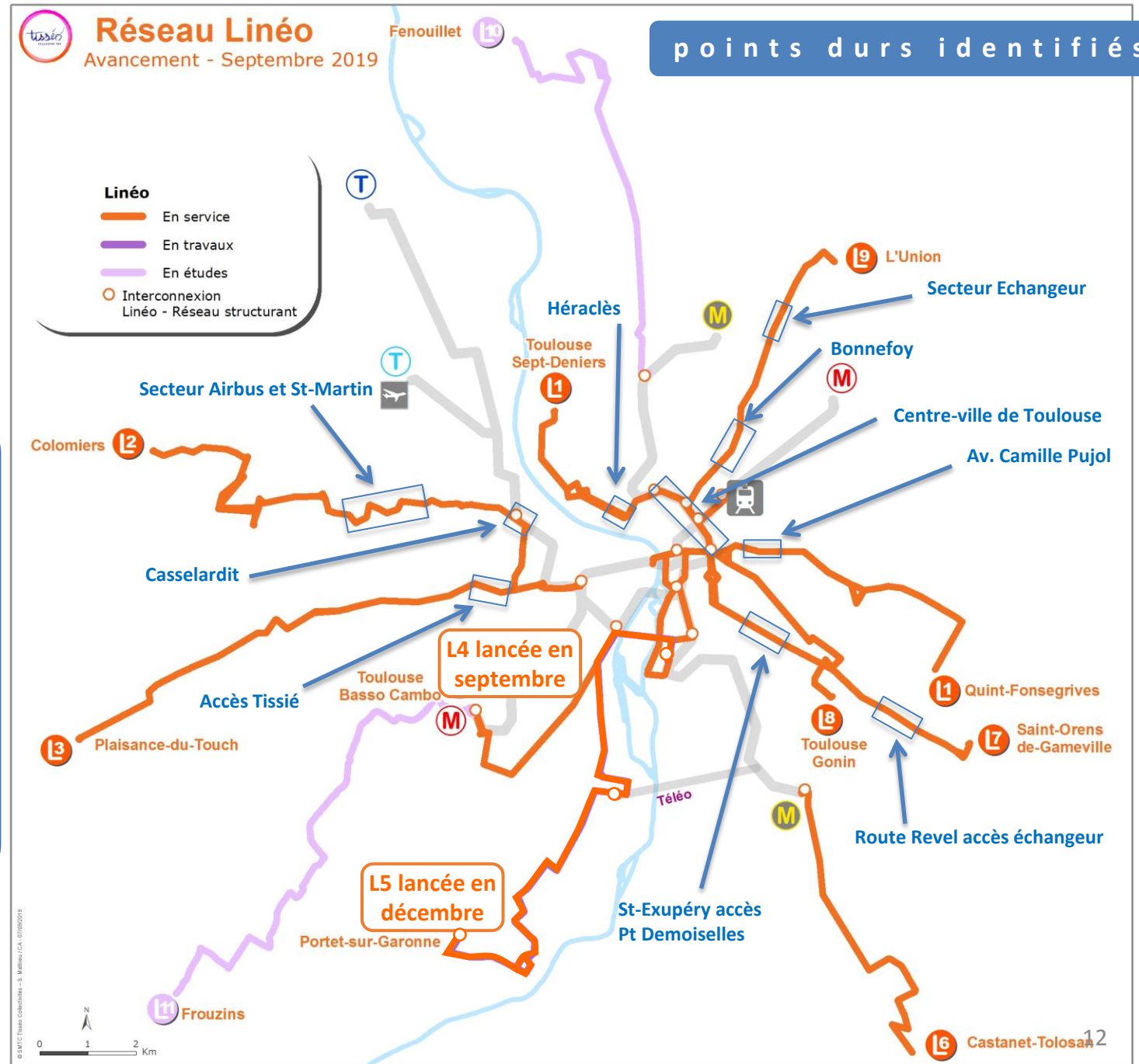
Des études à mener avec les Territoires

**Point dur - LINEO 3**

➔ secteur Tissié

**Points durs - LINEO 9**

➔ échangeur, Bonnefoy, boulevards





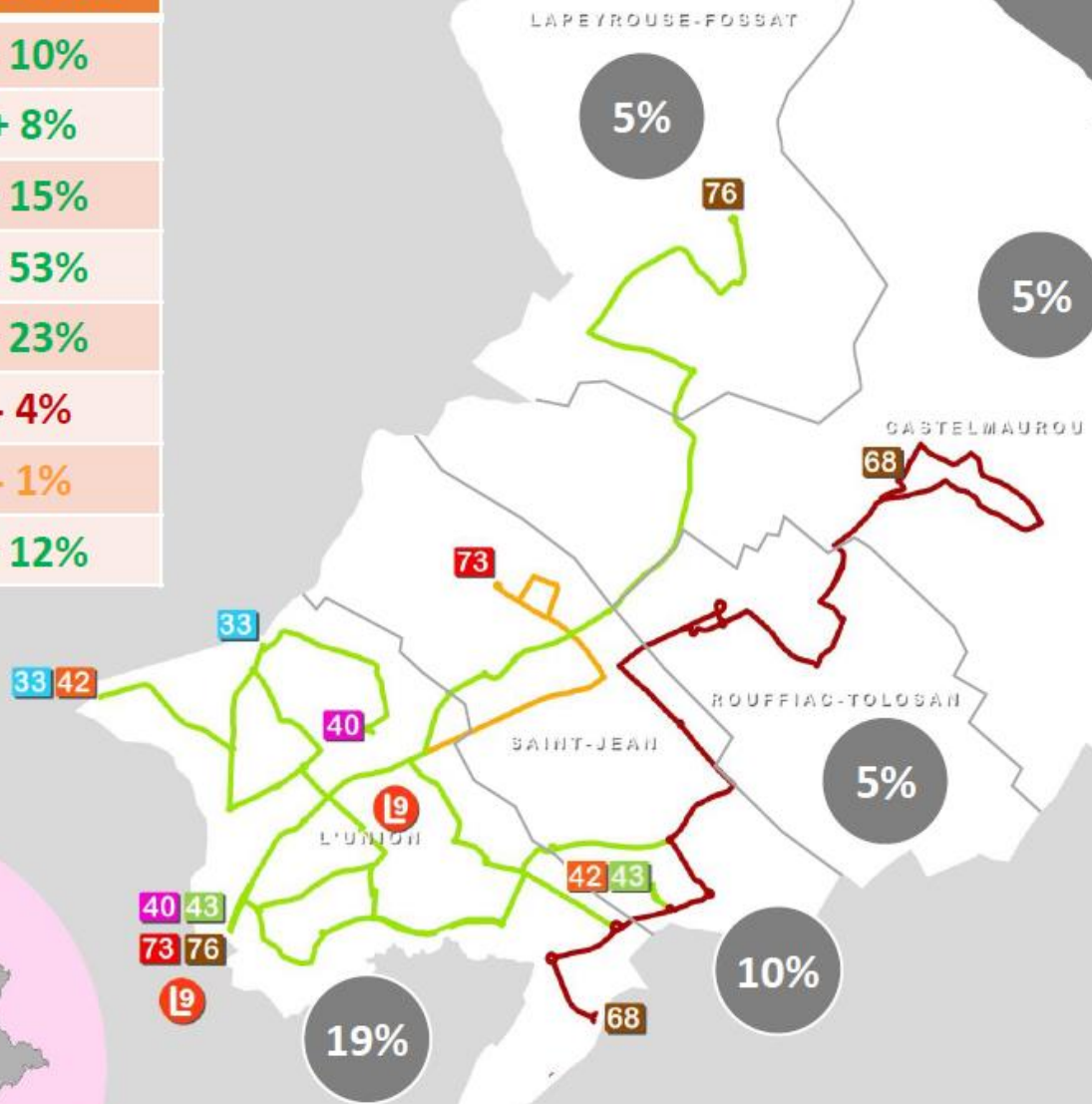
# Portrait de territoire les derniers chiffres du réseau

## ENSEMBLE DES LIGNES

LIGNE	FRÉQUENTATION JOUR	EVOLUTION 2018-2019
L9	15 075	+ 10%
33	1 964	+ 8%
40	577	+ 15%
42	877	+ 53%
43	912	+ 23%
68	968	- 4%
73	1 721	- 1%
76	983	+ 12%



tisséo  
COLLECTIVITÉS



Evolution 2018-2019  
du nombre de validations  
par ligne

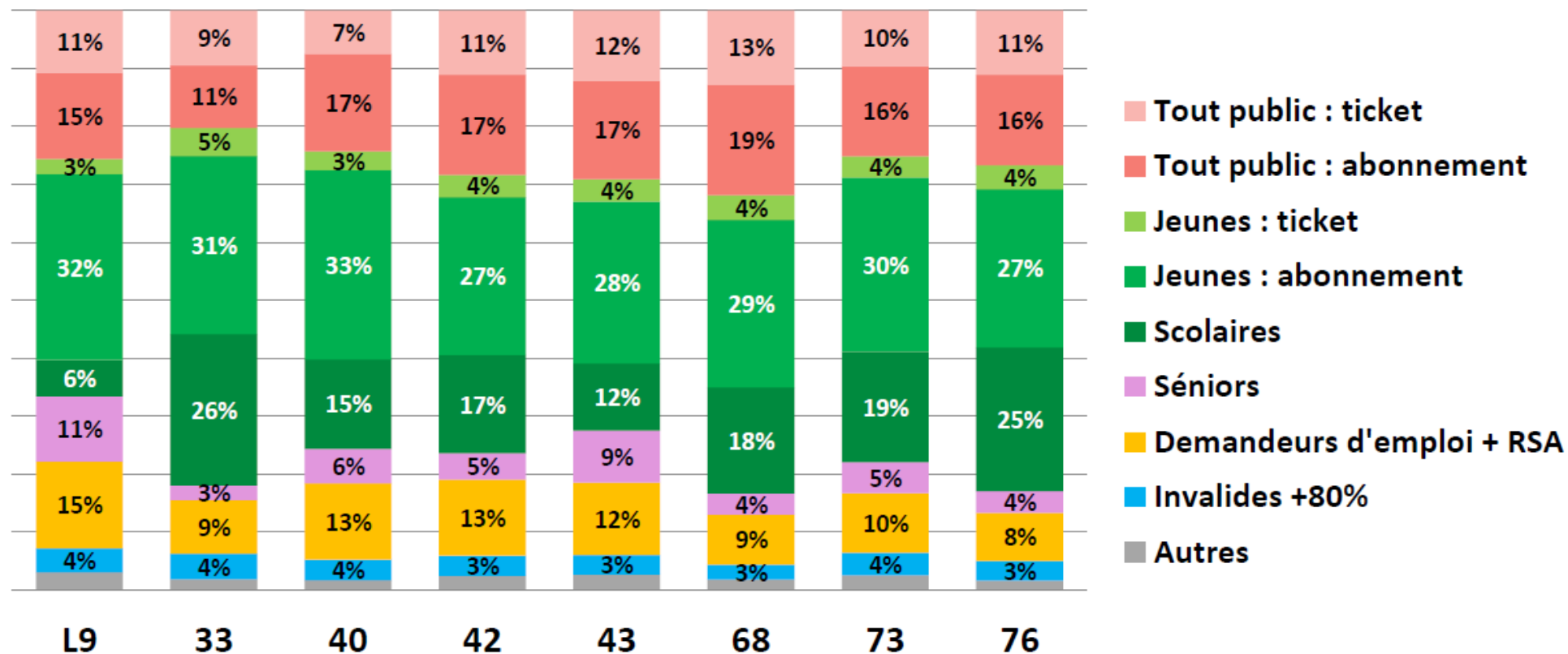
- négative
- stable
- positive



PAR COMMUNE : VALIDATIONS RAPPORTÉES AU NOMBRE D'HABITANTS

MOYENNE DES VALIDATIONS LUNDI À  
VENDREDI DES 15 DERNIERS JOURS DE  
SEPTEMBRE 2018 ET 2019

# LES PROFILS D'USAGERS PAR LIGNE





## ENSEMBLE DES LIGNES

Evolution 2018-2019  
du nombre de validations  
par ligne

- négative
- stable
- positive

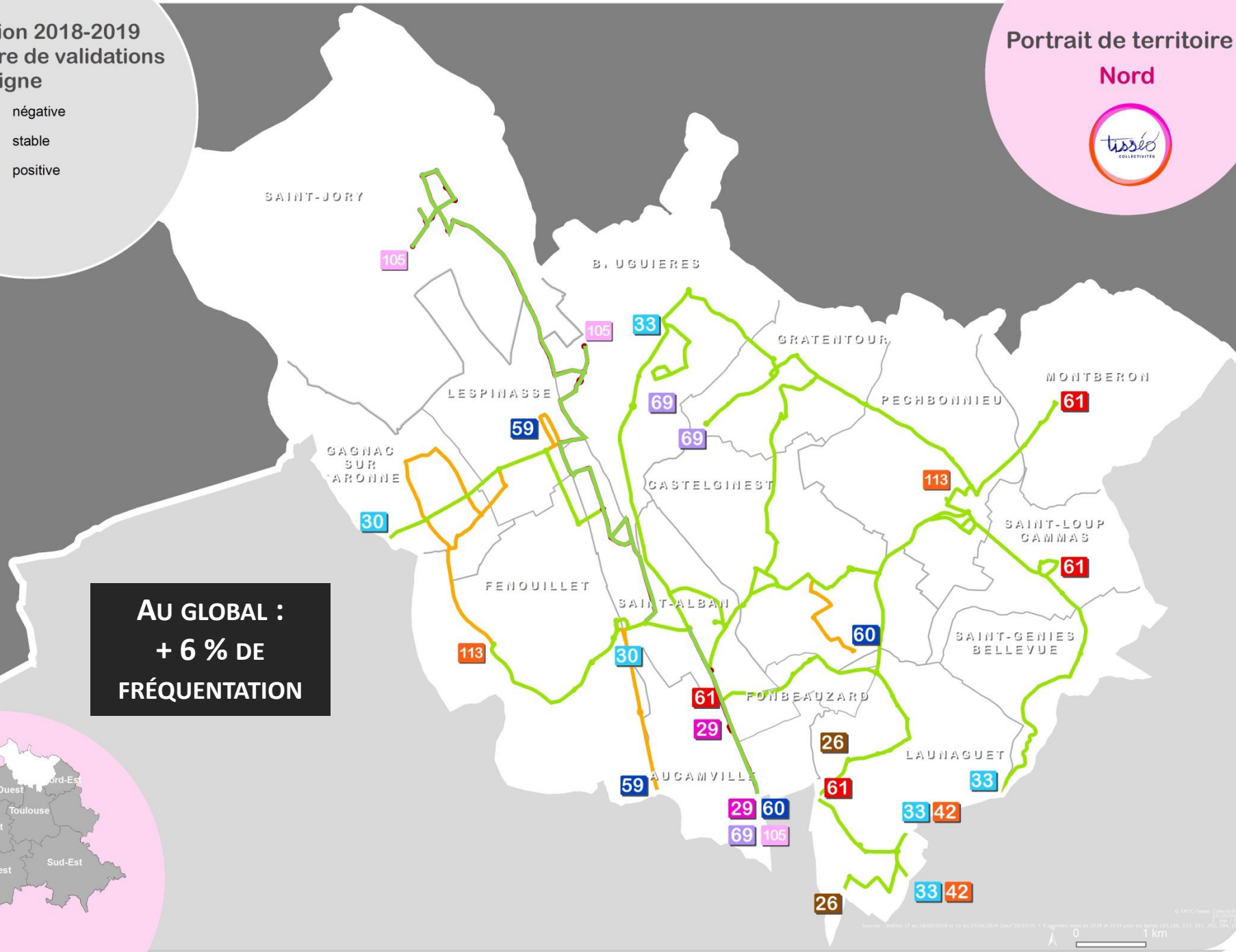
## Portrait de territoire

Nord



LIGNE	FRÉQUENTATION JOUR	EVOLUTION 2018-2019
60	4 718	+ 4%
29	3 276	- 5%
61	3 152	+ 10%
59	2 020	+ 3%
69	2 166	+ 11%
33	1 965	+ 8%
42	877	+ 53%
26	818	+ 6%
30	385	+ 15%
105	299	+ 21%
113	145	+ 7%

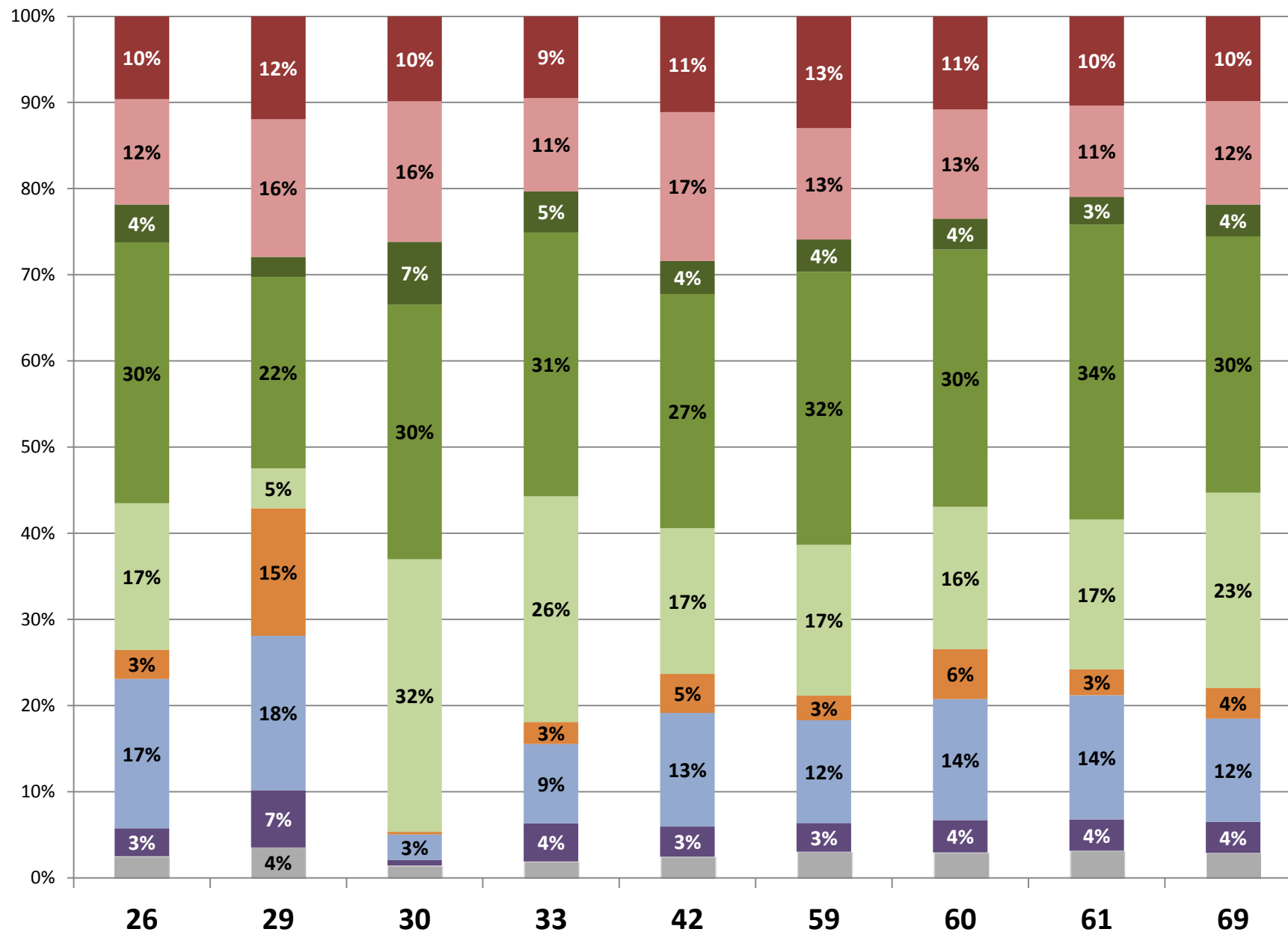
**AU GLOBAL :  
+ 6 % DE  
FRÉQUENTATION**



MOYENNE DES VALIDATIONS LUNDI À  
VENDREDI DES 15 DERNIERS JOURS DE  
SEPTEMBRE 2018 ET 2019



# LES PROFILS D'USAGERS PAR LIGNE



- Tout public : ticket
- Tout public : abonnement
- Jeunes : ticket
- Jeunes : abonnement
- Scolaires
- Séniors
- Demandeurs d'emploi + RSA
- Invalides +80%
- Autres

UTILISATION DES  
TITRES SUR LES 15  
DERNIERS JOURS  
DE SEPTEMBRE  
2019



# ENSEMBLE DES LIGNES



## Portrait de territoire

Ouest

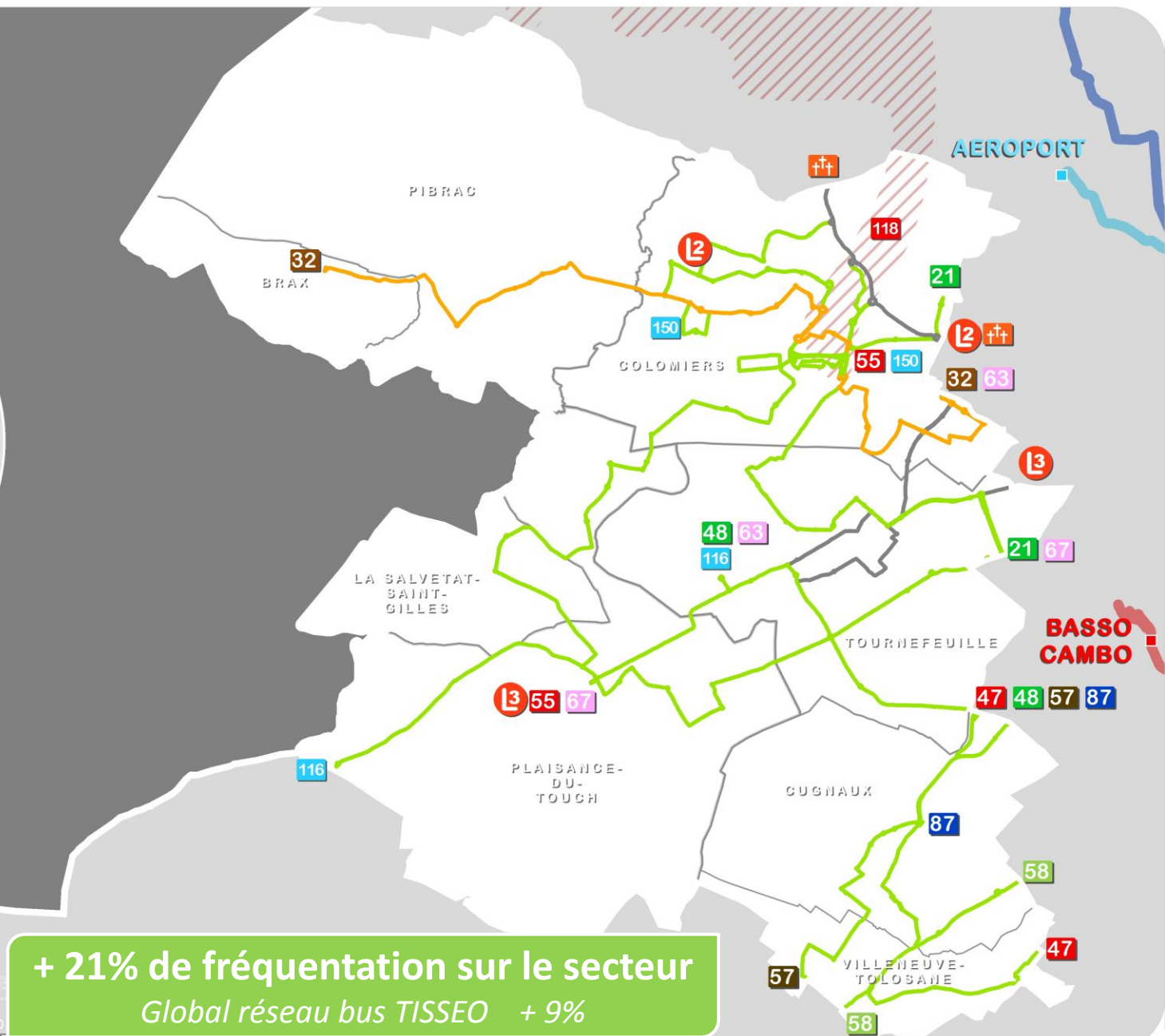


\*moyenne des validations lundi à vendredi des 15 derniers jours de septembre 2018 et 2019

LIGNE	FRÉQUENTATION JOUR	EVOLUTION 2018-2019
L2	13 180	+ 14 %
L3	8 200	voir bilan dédié
63	4 450	
58	3 030	+ 10 %
47	3 000	+ 15 %
21	2 890	+ 15 %
57	2 670	+ 15 %
67	2 200	+ 18 %
87	1 500	+ 45 %
48	1 450	+ 5 %
150	765	+ 16 %
55	750	+ 20 %
32	700	- 2 %
116	665	+ 14 %
118	395	- 11 %

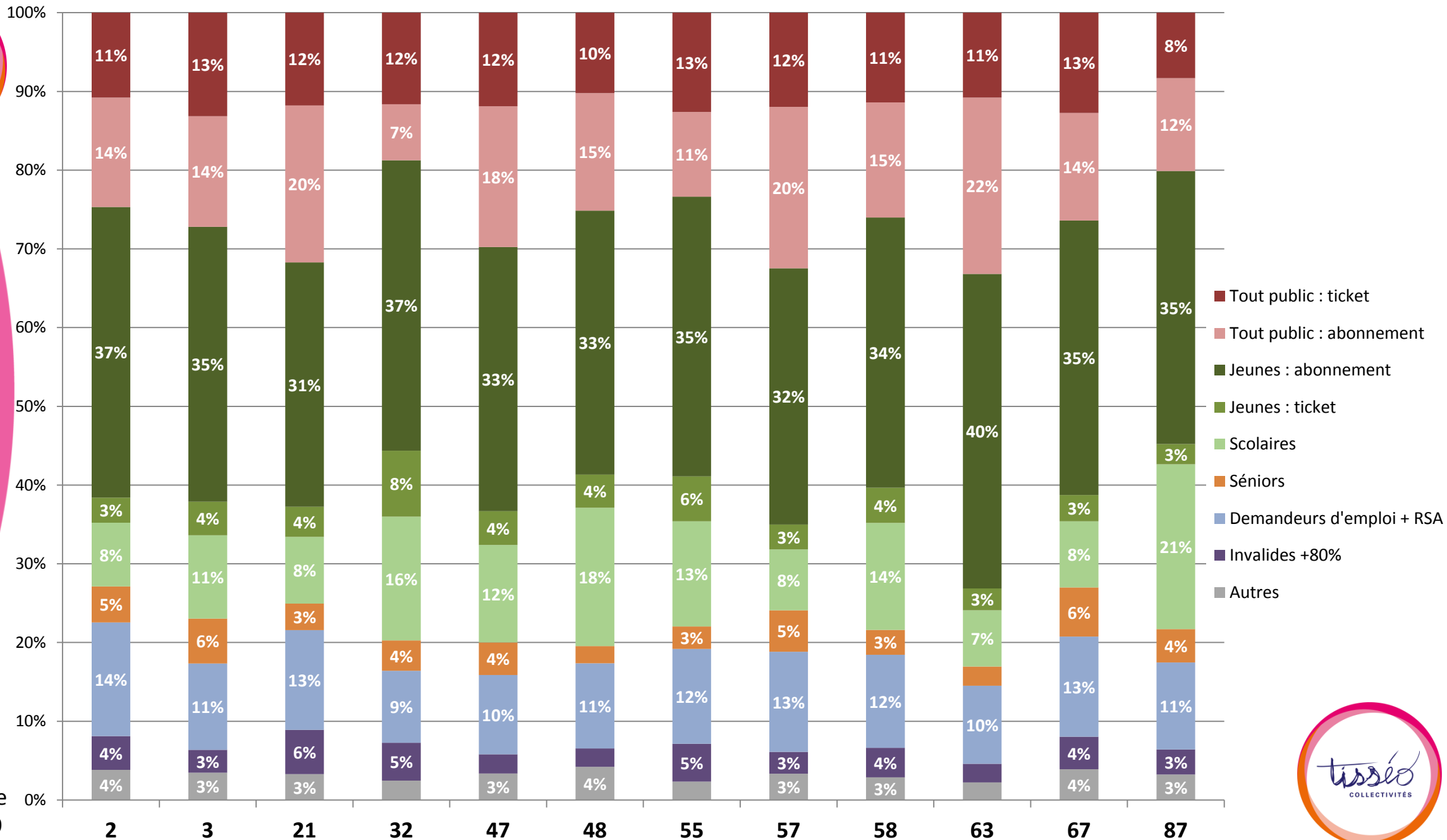
Evolution 2018-2019 du nombre de validations par ligne TAD zonal

- négative
- stable
- positive
- sans objet
- / / / /
- / / / /
- / / / /



**+ 21% de fréquentation sur le secteur**  
Global réseau bus TISSEO + 9%

# Les profils d'usagers par ligne



# Bilan sectoriel



LIGNE	FRÉQUENTATION JOUR	EVOLUTION 2018-2019	OFFRE EN PLACE			RÉFÉRENTIEL		
			HIVER (POINTE/CREUX)	SAMEDI	DIMANCHE	HIVER (POINTE/CREUX)	SAMEDI	DIMANCHE
<b>LINEO : FRÉQUENTATION &gt; 6 000 VALIDATIONS/JOUR</b>								
L9	15 075	+ 10%	7'/10'	12'	20'	< 10' / ≤ 12'	OUI	OUI
<b>LIGNES LOCALES 2 : FRÉQUENTATION ENTRE 1 000 ET 2 000 VALIDATIONS/JOUR</b>								
33	1 964	+ 8%	25' à 30' / 40'	60' à 90'	7 A/R	20' à 25' / 35' à 40'	-	-
73	1 721	- 1%	15'/30'	30'	60'			
<b>LIGNES LOCALES 3 : FRÉQUENTATION ENTRE 300 ET 1 000 VALIDATIONS/JOUR</b>								
40	577	+ 15%	30'/30'	60'	-	25' à 30' /60'	-	-
42	877	+ 53%	20'/30'	40'	-			
43	912	+ 23%	30'/30'	60'	65'			
68	968	- 4%	20'-30'/60'	60'	-			
76	983	+ 12%	30'/60'	60'	-			

MOYENNE DES VALIDATIONS LUNDI À  
VENDREDI DES 15 DERNIERS JOURS DE  
SEPTEMBRE 2018 ET 2019



# Bilan sectoriel



## OFFRE EN PLACE

## RÉFÉRENTIEL (BUS)

LIGNE	FRÉQUENTATION JOUR	EVOLUTION 2018-2019	HIVER (POINTE/CREUX)	SAMEDI	DIMANCHE	HIVER (POINTE/CREUX)	SAMEDI	DIMANCHE
<b>LIGNES « CONNECT » : FRÉQUENTATION &gt; 3 500 VALIDATIONS/JOUR</b>								
60	4 718	+ 4%	8'-15'/20'	20'	PAS DE FRÉQUENCE	Max 15'/20'	OUI	OUI
<b>LIGNES LOCALES 1 : FRÉQUENTATION ENTRE 2 000 ET 3 500 VALIDATIONS/JOUR</b>								
29	3 276	- 5%	15'/25'	25'	40'	Max 15'/20'	SELON LE TERRITOIRE	SELON LE TERRITOIRE
61	3 152	+ 10%	6'-23'/20'	PAS DE FRÉQUENCE	75'			
69	2 166	+ 11%	3'-60'/18'-63'	PAS DE FRÉQUENCE	-			
59	2 020	+ 3%	7'-25'/24'-47'	50'	PAS DE FRÉQUENCE			
<b>LIGNES LOCALES 2 : FRÉQUENTATION ENTRE 1 000 ET 2 000 VALIDATIONS/JOUR</b>								
33	1 965	+ 8%	25'-30'/40'	70'	115'	20'-25'/35'- 40'	NON	NON
<b>LIGNES LOCALES 3 : FRÉQUENTATION ENTRE 300 ET 1 000 VALIDATIONS/JOUR</b>								
42	877	+ 53%	20'/30'	40'	-	25' À 30'/60'	NON	NON
26	818	+ 69%	25'/45'	50'	-			
30	385	+ 16%	25'	-	-			
<b>LIGNES LOCALES 4 : FRÉQUENTATION &lt; 300 VALIDATIONS/JOUR</b>								
113	118	+ 27 %	22 A/R	-	-	POINTE : 30'	NON	NON
105	150	- 11%	30'/40'	-	-			

MOYENNE DES VALIDATIONS LUNDI À VENDREDI DES 15 DERNIERS JOURS DE SEPTEMBRE 2018 ET 2019



# Bilan sectoriel

## OFFRE EN PLACE

## RÉFÉRENTIEL – OFFRE BUS

Ligne	Fréquentation jour	Evolution 2018-2019	Hiver (Pointe/Creux)	Samedi	Dimanche	Hiver (Pointe/Creux)	Samedi	Dimanche
<b>LIGNES DONT LA FRÉQUENTATION EST &gt; 6 000 VALIDATIONS/JOUR</b>								
L 2	13 180	+ 14 %	9'/12'	15'	35'	10'/12'	OUI	OUI
L 3	8 200	-	9'/12'	20'	30'			
<b>LIGNES EMPLOI : SECTEUR D'EMPLOIS NÉCESSITANT UNE OFFRE SPÉCIFIQUE</b>								
63	4 450	<i>voir bilan dédié</i>	10'/30'	35'	-	selon nombre d'emplois	oui si zone commerciale	non
<b>LIGNES LOCALES 1 : FRÉQUENTATION ENTRE 2 000 ET 3 000 VALIDATIONS/JOUR</b>								
58	3 030	+ 10 %	15'/20'	30'/45'	-	15'/20'	selon le territoire	selon le territoire
47	3 000	+ 14 %	30'	30'	-			
21	2890	+ 15 %	15'/25'	38'	-			
57	2670	+ 15 %	12'/25'	30'	60'			
67	2200	+ 18 %	17'/35'	40'	-			
<b>LIGNES LOCALES 2 : FRÉQUENTATION ENTRE 1 000 ET 2 000 VALIDATIONS/JOUR</b>								
87	1500	+ 45 %	20'/30'	30'	60'	25'/40'	non	non
48	1450	+ 5 %	25'/35'	30'	-			
<b>LIGNES LOCALES 3 : FRÉQUENTATION ENTRE 300 ET 1 000 VALIDATIONS/JOUR</b>								
150	765	+ 16 %	30'/45'	60'	-	30'/60'	non	non
55	750	+ 20 %	35'/60'	60'	-			
32	700	- 2 %	35'/60'	50'	-			
116	665	+ 14 %	30'/60'	60'	-			



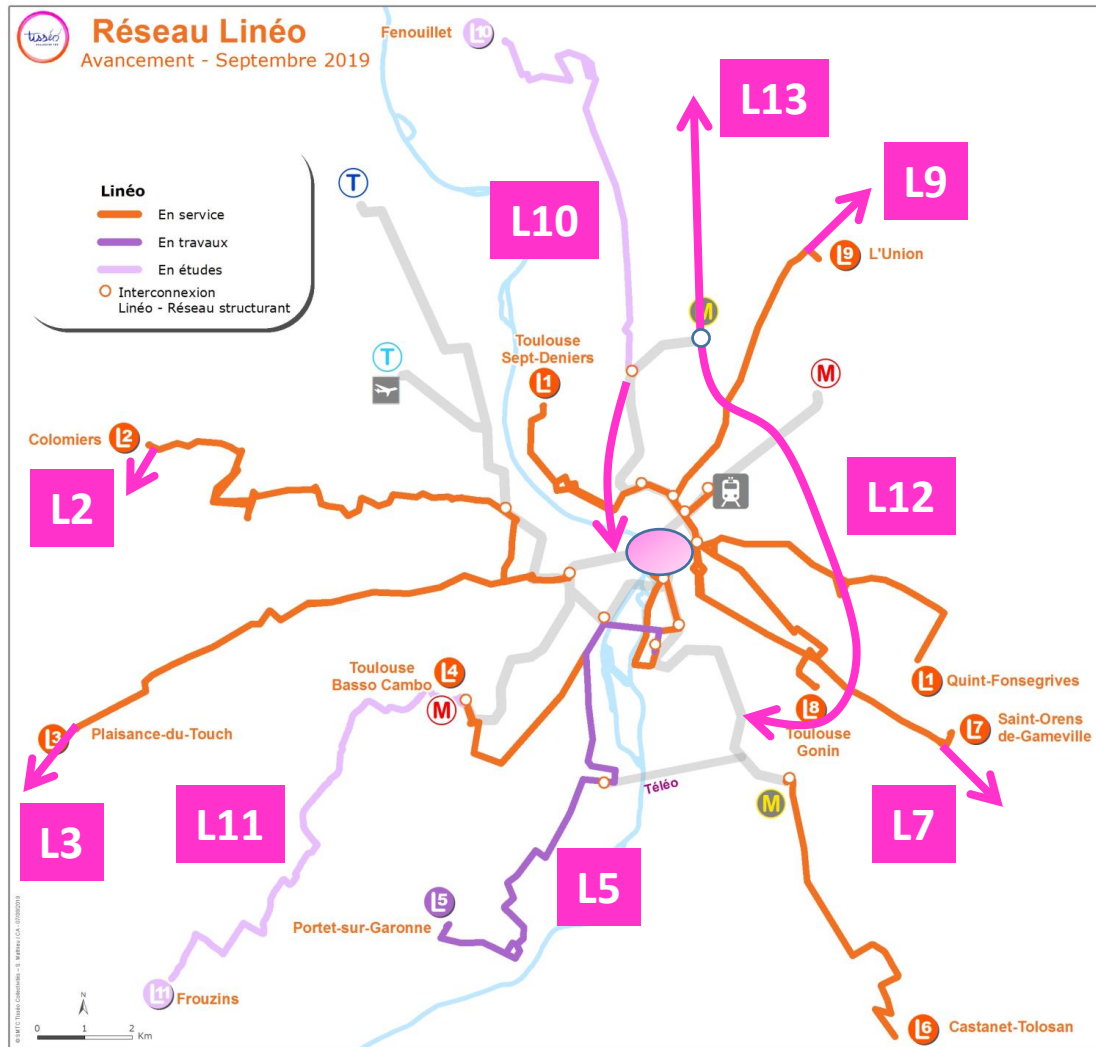
tisséo  
COLLECTIVITÉS

Moyenne des validations lundi à vendredi des 15 derniers jours de septembre 2018 et 2019



# Les projets post 2020

# La poursuite du programme Linéo



## Extensions et adaptations des Linéo existants

2022 À 2025

- EXTENSIONS : L2, L7, L9, L10
- ADAPTATIONS : L6, ET LINÉO EN CŒUR D'AGGLO.

- AMÉNAGEMENTS COMPLÉMENTAIRES

2025-2030 : EXTENSION L3, ...

## Nouveaux Linéo

SEPT. 2021 L10 FENOUILLET – TOULOUSE

L11 FROUZINS – TOULOUSE

2022 À 2025 L12 BORDEROUGE – MONTAUDRAN

L13 BORDEROUGE – NORD AGGLO

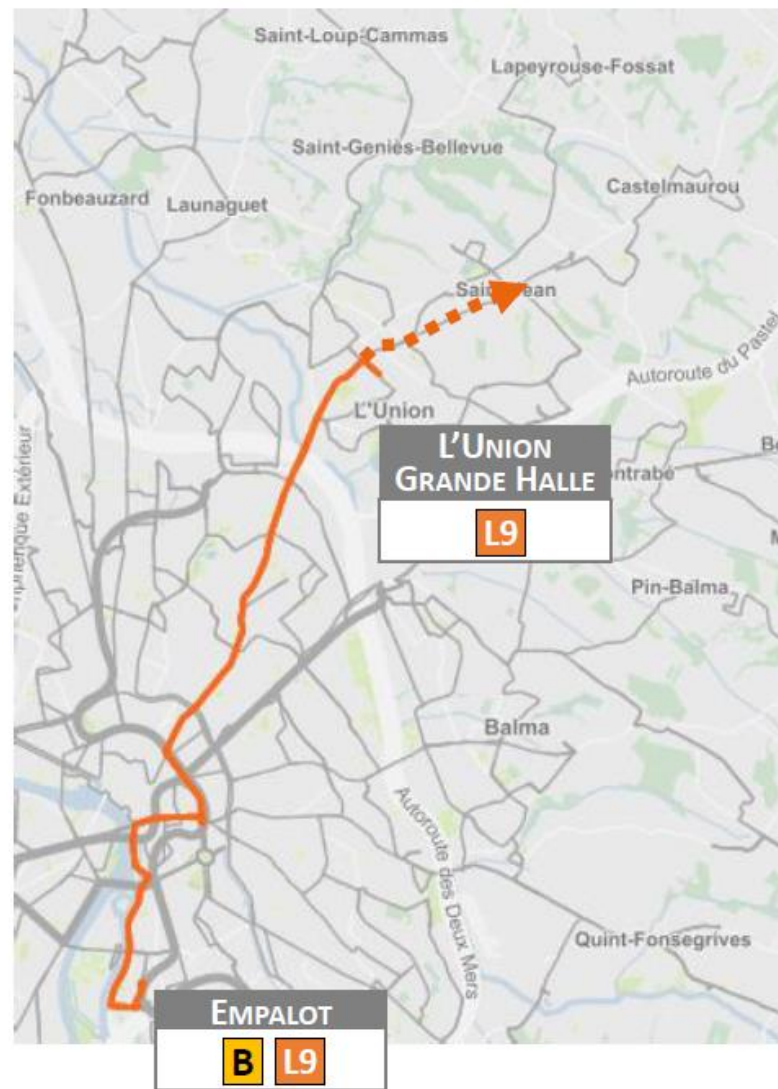
L14 BASSO CAMBO – MARENGO SNCF

L15 ?

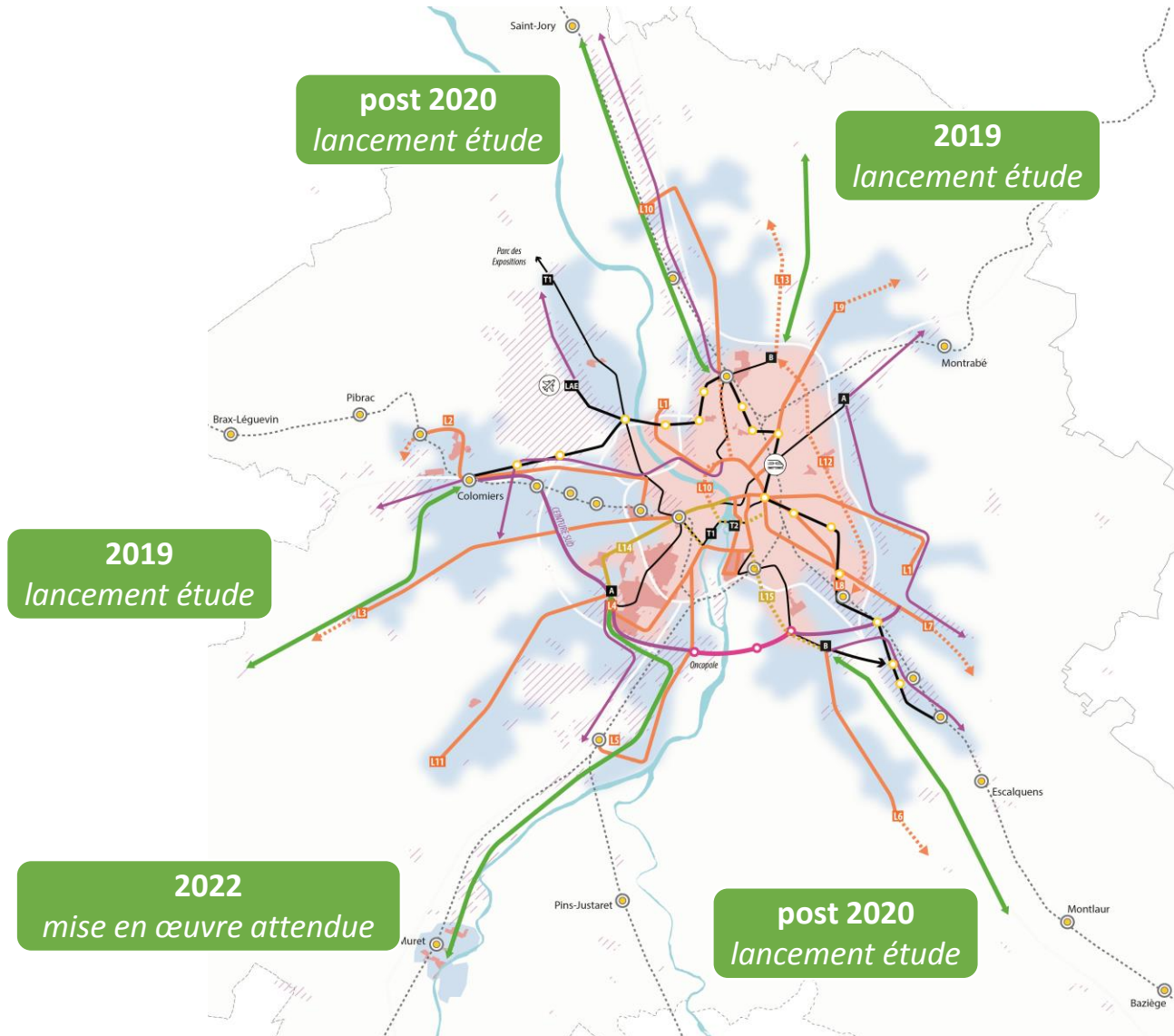


# ETUDE DE PROLONGEMENT DU LINEO 9

- **2021 LANCEMENT DE L'ÉTUDE :**
  - ÉTUDES PRÉALABLES AU PROGRAMME D'AMÉNAGEMENT
  - PRINCIPES D'ORGANISATION DU RÉSEAU DE BUS ASSOCIÉ
  
- **SI VALIDATION DU PROJET :**
  - FIN 2021 : APPROBATION DU PROGRAMME
  - 2022 : ÉTUDES D'AMÉNAGEMENT
  - 2023/2024 : TRAVAUX PUIS MISE EN ŒUVRE



# Réseau structurant 2025 → 5 lignes Express à l'étude



## Express Ouest

### → Etudes en cours

- structuration du maillage – court, moyen et long termes
- premières études de voirie – disponibilité, flux VP, temps de parcours

### → Prochaines étapes

- Présentation d'un corridor préférentiel pour la ligne Express
- de propositions pour son réseau associé
- d'un rétroplanning de déploiement

# RAPPEL- LES OBJECTIFS DE DESSERTE ET D'OFFRE DES LIGNES EXPRESS

→ **DESSERVIR LES ACTIFS DITS « PENDULAIRES » DES ZONES PÉRIURBAINES AU-DELÀ DE LA 1<sup>ÈRE</sup> COURONNE**

→ **PROPOSER**

- **UN TEMPS DE PARCOURS ATTRACTIF**  
= *NOMBRE D'ARRÊTS LIMITÉS*  
= *RECHERCHE DE CONDITIONS OPTIMALES DE CIRCULATION*
- **UN RABATTEMENT SUR LE RÉSEAU STRUCTURANT** POUR UN ACCÈS FACILITÉ AUX AUTRES SECTEURS DE L'AGGLOMÉRATION

→ **OFFRE DE BASE**

- **DU LUNDI AU VENDREDI**
- **30 MINUTES EN HEURES DE POINTE**

→ **SAMEDI ET HEURES CREUSES**

- **FONCTION DU POTENTIEL**

\* **DÉLIBÉRATIONS CONCERNÉES**

- *STRUCTURATION DU RÉSEAU DE BUS – 6 FÉVRIER 2019*
- *LIGNES EXPRESS – 28 MARS 2018*



# EXPRESS NORD - UN RÉSEAU STRUCTURANT QUI ÉVOLUE

## NOUVEAUX PRODUITS ACTÉS AU CS DE FÉVRIER 2019

LIGNE EXPRESS NORD + LIGNE EMPLOI RD 820

## L'OCCASION DE RÉORGANISER LE SECTEUR

AMÉLIORATION DE LA LISIBILITÉ

COMPLÉMENTARITÉ LINEO ET EXPRESS AVEC

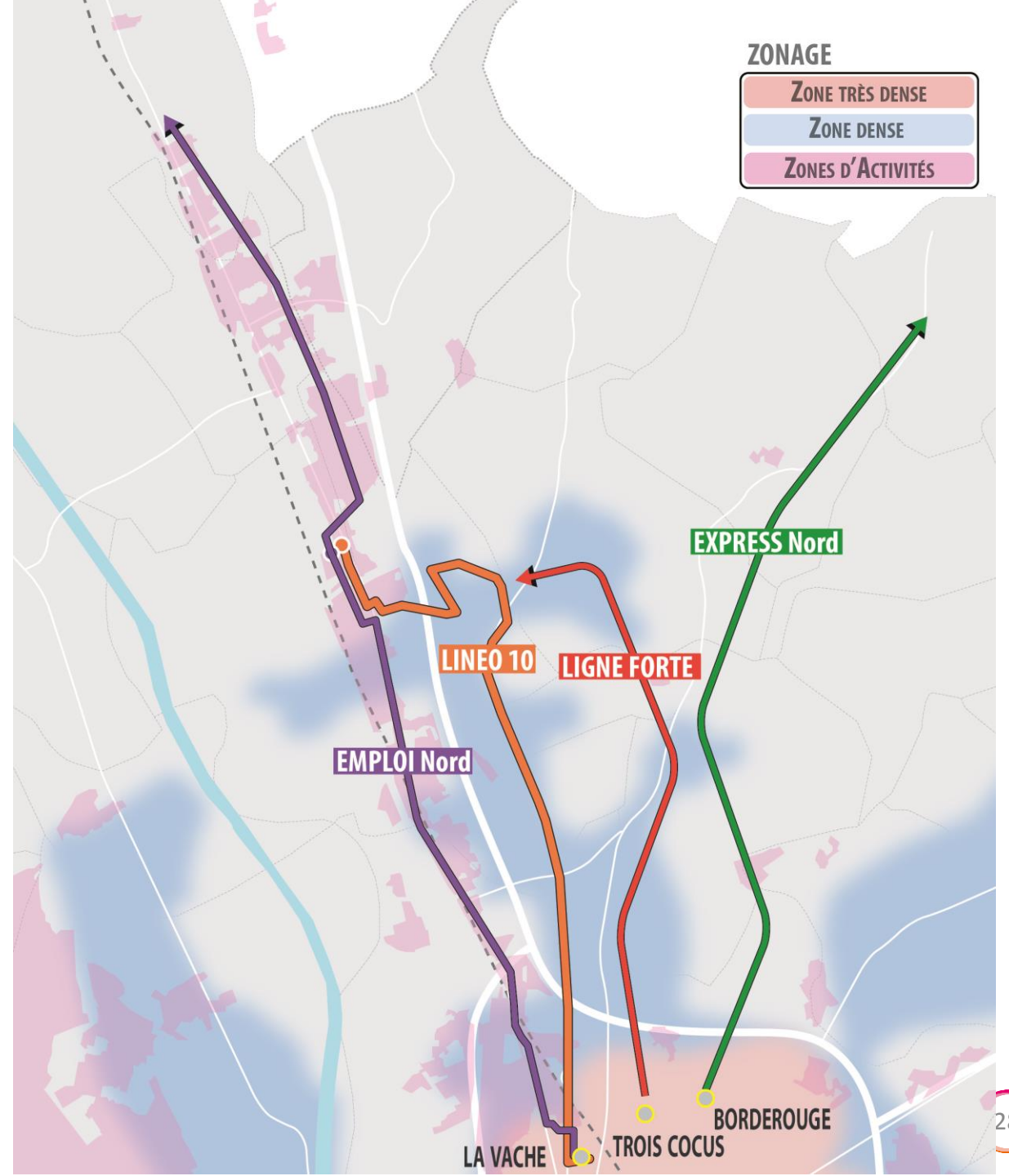
LIGNES LOCALES

ANALYSE FINE DES USAGES SCOLAIRES

## UNE LIGNE « FORTE » À L'ÉTUDE POUR RÉPONDRE

AUX BESOINS DES ZONES DENSES ENTRE L10 ET EXPRESS NORD

CASTELGINEST / LAUNAGUET / RTE DE LAUNAGUET





Syndicat Mixte des Transports en Commun  
de l'Agglomération Toulousaine